



SYNDICAT GÉNÉRAL C.G.T. DES OUVRIERS DOCKERS ET DES PERSONNELS DE LA MANUTENTION PORTUAIRE DU GOLFE DE FOS

Siège Social : Carrefour des 3 Ponts – 13230 PORT SAINT LOUIS DU RHÔNE

Mail : secrétaire.dockercgtfos@gmail.com Tel : 04 42 48 01 30

Port Saint Louis, le 18/01/24

CONTRIBUTION GRAVITHY

Pour le Syndicat Général CGT des Ouvriers Dockers et des Personnels de la Manutention Portuaire du Golfe de Fos que nous représentons, nous portons **un avis favorable** à la venue d'une usine comme GRAVITHY sur la zone industrialo-portuaire du Golfe Fos pour plusieurs raisons :

- 1- Cela contribue à la réindustrialisation du pays et plus particulièrement des Bouches du Rhône, ce qui nous laisse espérer un avenir industriel pour les générations présentes et à venir. Pour rappel, 1 emploi dans l'industrie permet de créer 1.5 emploi indirect et 3 emplois induits.
- 2- Un nouvel air industriel plus vertueux qui s'annonce en décarbonant l'industrie, permettant aux habitants ainsi qu'aux travailleurs de la zone d'espérer, dans les années futures, ne plus faire partie de la zone industrialo-portuaire la plus polluée d'Europe.
- 3- Redynamisation du Môle central, après la perte du charbon et de la bauxite, qui ont sinistré la Sté CARFOS sur la darse 1 et plus particulièrement le vrac solide sur Fos, où nous avons perdu énormément de journées de travail pour les dockers et portuaires que nous sommes.

Au vu des trafics annoncés par GRAVITHY, 3 millions d'import de minerai et 2 millions d'export de produit fini, cela pourrait représenter environ 6000 journées/an de travail dockers ainsi que 1600 journées/an de travail pour la maintenance. Sans parler des emplois indirects.

.../...

4- La venue de différents projets, GRAVITHY, CARBON, H2V, sans compter le développement de la base aérienne d'Istres, obligera l'état et ses représentants à rattraper 50 ans de retard, le temps s'étant arrêté dans les années 1970 ...

-Pour les routes :

Le recalibrage des routes est une nécessité, un port comme Fos ne peut plus avoir sur ses 30 derniers kilomètres une desserte routière qui date de sa création dans les années 1960-1970 et saturée depuis.

-Le doublement de la RD 268,

-Le contournement de Fos par le barreau des étangs

-Le contournement de Port de Bouc,

-La liaison Fos-Salon sont le minimum pour permettre aux habitants ainsi qu'aux salariés de la zone industrialo-portuaire de circuler en toute sécurité en continuant de partager la route pour fluidifier le trafic marchandises du port.

L'état, le département et la région doivent impérativement répondre à ce besoin urgent, ce qui n'est pas le cas actuellement.

Pour toutes ces raisons, nous apportons notre soutien au projet GRAVITHY, ainsi qu'à tous les projets qui permettront le développement du port de Fos, de ses infrastructures et de l'emploi. C'est une opportunité de pouvoir recevoir l'ensemble de ces projets au sein du Golfe de Fos, entre 5000 et 10 000 emplois attendus, pour pouvoir redynamiser notre territoire Ouest Etang de Berre.

Le Secrétaire Général,
Christophe CLARET

