

Gravithy

Projet d'une usine de production
de fer réduit bas-carbone
à Fos-sur-Mer

LETTRE INFO #2

FÉVRIER 2025



Nouvelle vue aérienne du projet Gravithy
au stade actuel des études de conception

À l'issue de la concertation préalable sur le projet Gravithy à Fos-sur-Mer, le maître d'ouvrage s'est engagé à poursuivre le dialogue et l'information avec le public. Ainsi, dans le cadre de la concertation continue, Gravithy proposera des lettres d'information pour maintenir le territoire informé des avancées du projet. Ces lettres d'informations régulières seront systématiquement publiées sur le site internet du projet www.concertation-gravithy.fr et transmises par e-mail aux personnes s'étant inscrites au préalable.¹

PRENEZ PART À L'ATELIER DU 27 MARS À FOS-SUR-MER

Dans le cadre de la concertation continue du projet GravitHy, un atelier est organisé le 27 mars à la Maison de la Mer de Fos-sur-Mer. Ce moment privilégié d'échanges entre les parties prenantes et GravitHy sera l'occasion de partager les avancées du projet et de recueillir vos contributions sur deux thématiques identifiées lors des précédents échanges : **l'insertion paysagère et la gestion des poussières.**

L'atelier se déroulera le 27 mars de 18h à 20h à la [Maison de la Mer](#) de Fos-sur-Mer. Il sera suivi d'un verre de l'amitié.

N'hésitez pas à vous inscrire à cet atelier pour faire entendre votre avis sur ces deux sujets : [Inscriptions](#).

GravitHy, acteur du territoire

Durant le mois de janvier, GravitHy a pris part à différents événements sur le territoire et a ainsi pu mieux faire connaître son projet auprès des parties prenantes locales.



VISITE DE LA ZIP DE FOS-SUR-MER ORGANISÉE PAR EDF

Le 17 janvier, EDF organisait une rencontre entre Stéphane Raison, directeur en charge de l'installation de grands sites de consommation, et les acteurs du territoire pour discuter des enjeux de la zone industrialo-portuaire et des nouveaux besoins en électricité. Le maire de Fos-sur-Mer, René Raimondi, a présenté la commune et ses projets. Un tour en bateau a également permis au Grand Port Maritime de Marseille-Fos de détailler la ZIP et les projets en cours. Cette visite a notamment été l'occasion pour José Noldin, PDG de GravitHy, de présenter le projet d'implantation d'une usine de production de DRI/HBI² bas carbone. Cette rencontre s'inscrit dans la continuité de la signature d'une lettre d'intention avec EDF pour sécuriser l'approvisionnement en électricité de l'usine GravitHy.



Post LinkedIn

2. DRI (« Direct Reduced Iron » ou « fer de réduction directe ») : le DRI est une forme de fer réduit produit sans passer par le processus traditionnel de fusion du minerai de fer dans un haut-fourneau. La production de DRI est réalisée par un procédé de réduction directe, dans lequel le minerai de fer est transformé en fer métallique réduit, principalement sous forme de briquettes (HBI) ou de granulés (cold DRI).

HBI (« Hot Briquetted Iron » ou « fer briqueté à chaud ») : pour les transports de longue distance, le DRI subit un compactage à chaud pour le transformer en briquettes ou lingots, plus denses, ce qui permet de le transporter en toute sécurité.



CÉRÉMONIE DES VŒUX DE LA VILLE DE FOS-SUR-MER

GravitHy a participé aux vœux de Monsieur le Maire René Raimondi à Fos-sur-Mer. Si l'occasion a été saisie pour mettre l'accent sur l'importance du sport et de l'activité physique dans la commune...

Ce fut aussi l'occasion pour l'édile de souligner son engagement ainsi que celui de ses équipes pour la réindustrialisation durable de la Zone Industrielle et Portuaire (ZIP) de Fos-sur-Mer. Avec un ensemble de projets, totalisant 10 milliards d'euros d'investissements et la création de 10 000 emplois, la ZIP se positionne comme leader de la décarbonation en France et en tant que modèle de souveraineté et de développement durable.



[Post LinkedIn](#)



CÉRÉMONIE DES VŒUX DU GPMM

GravitHy était invité à la cérémonie des vœux 2025 du Grand Port Maritime de Marseille-Fos. Cet événement a permis de se projeter en 2050 et d'identifier les défis majeurs que le GPMM doit relever, pour assurer, notamment, sa transition vers un hub multi flux englobant la logistique, les passagers, l'énergie, l'industrie et le numérique.

Un des défis clés, abordés lors de cette soirée, a été la décarbonation des industries présentes sur la zone portuaire. Le projet GravitHy a été présenté par la diffusion d'une [vidéo](#) rappelant la mission et les avantages d'une implantation à Fos-sur-Mer.

Les défis du GPMM pour les prochaines années ont, quant à eux, été résumés en quelques mots par Laurence Borie Bancel, Christophe Castaner et Hervé Martel : Territoire, Souveraineté Industrielle, Décarbonation et Numérique.



[Post LinkedIn](#)



GravitHy militant de l'acier décarboné à l'échelle nationale et européenne

COSIGNATAIRE DE LA LETTRE OUVERTE DE CLEANTECH FOR EUROPE À LA COMMISSION EUROPÉENNE

Aux côtés de plus de 100 entreprises innovantes et investisseurs de premier plan dans le domaine des technologies propres à travers l'Europe, GravitHy demande à la Commission européenne de mettre en œuvre un «Pacte pour une industrie propre» ou «**Clean Industrial Deal 2025**»³ ambitieux afin de stimuler la décarbonation compétitive de l'UE et d'assurer son leadership dans les technologies propres via deux leviers principaux :

- Augmenter la demande en technologie propre : en encourageant l'adoption de technologies propres de pointe, en établissant des marchés porteurs, en intégrant l'innovation dans les marchés publics et en maintenant des politiques ambitieuses telles que le système d'échange de quotas d'émission et la MACF⁴.
- Offrir des prix abordables pour l'électricité propre aux entreprises industrielles à forte consommation d'énergie, comme le préconise le rapport de Mario Draghi.

Avec les politiques idoines, le Clean Industrial Deal peut être un jalon important pour les entreprises de technologies propres et les industries en transition afin d'offrir un avenir prospère et durable pour tous les citoyens européens.

➔ [**Lettre ouverte de Cleantech for Europe**](#)

PARTICIPATION À LA TABLE RONDE SUR LES « GREEN LEAD MARKETS »

Fin janvier, GravitHy participait à une table ronde organisée par le député européen Pascal Canfin à Bruxelles sur les « Green Lead Markets », les marchés pilotes pour l'intégration de produits verts. Début février, notre PDG rencontrait également le directeur général de la DG CLIMA de la Commission européenne, ainsi que le représentant adjoint de la France auprès de l'Union européenne.

Ce fut l'occasion pour GravitHy de rappeler ses principales demandes :

- Maintenir le cap sur la décarbonation et simplifier sans détricoter.
- Etablir une définition reconnue et partagée de l'acier vert à l'échelle de l'UE.
- Identifier des marchés pilotes dont le secteur automobile est un candidat de choix pour intégrer un pourcentage d'acier vert dans les véhicules neufs.
- Garantir la compétitivité de l'industrie européenne via la fourniture d'une électricité abordable.

³ Le Clean Industrial Deal européen, également appelé «Pacte pour une industrie propre», est une initiative clé de l'Union européenne visant à décarboner les secteurs industriels tout en renforçant leur compétitivité à l'échelle mondiale. Ce programme s'inscrit dans le cadre du Green Deal européen, avec pour objectif de conjuguer transition écologique et prospérité économique.

⁴ Le Mécanisme d'Ajustement Carbone aux Frontières (MACF) est un instrument réglementaire européen qui vise à soumettre les produits importés dans le territoire douanier de l'Union Européenne à une tarification du carbone équivalente à celle appliquée aux industriels européens fabriquant ces produits. L'objectif premier de ce dispositif est de lutter contre les fuites de carbone, dans un contexte de renforcement de l'ambition climatique au niveau européen.