

# Gravithy

Projet d'une usine de production  
de fer réduit bas-carbone  
à Fos-sur-Mer

## LETTRE INFO #4

AOÛT 2025



Nouvelle vue aérienne du projet Gravithy  
au stade actuel des études de conception

A l'issue de la concertation préalable sur le projet Gravithy à Fos-sur-Mer, le maître d'ouvrage s'est engagé à poursuivre le dialogue et l'information avec le public. Ainsi, dans le cadre de la concertation continue, Gravithy propose des lettres d'information pour maintenir le territoire informé des avancées du projet. Ces lettres d'information régulières sont systématiquement publiées sur le site internet du projet [www.concertation-gravithy.fr](http://www.concertation-gravithy.fr) et transmises par e-mail aux personnes s'étant inscrites au préalable.<sup>1</sup>

# Débat public Fos-Berre-Provence : GravitHy contribue à imaginer l'avenir industriel du territoire

Du 2 avril au 13 juillet 2025, la Commission nationale du débat public a organisé le premier débat global introduit par la loi Industrie Verte de 2023. Cette concertation a porté sur les projets de réindustrialisation et de décarbonation du territoire de Fos-sur-Mer et de l'étang de Berre. Ce débat portait aussi bien sur la vocation proposée par l'État pour ce territoire que sur des projets industriels mais aussi d'infrastructures, notamment électriques ou routiers, dans les Alpes-de-Haute-Provence, le Gard et l'Ouest des Bouches-du-Rhône. Pour en savoir plus sur le débat public : [www.debatpublic.fr/avenir-industriel-fos-berre-provence](http://www.debatpublic.fr/avenir-industriel-fos-berre-provence)

**GravitHy a activement participé au débat de zone, en prenant part à plusieurs rencontres, en intervenant dans certaines d'entre elles - en particulier celle portant sur la sidérurgie - et en publiant un cahier d'acteur pour rappeler son projet et porter ses demandes.**

**Pour GravitHy, ce débat public s'inscrit dans sa démarche de concertation continue engagée depuis octobre 2024, qui inclut également d'autres formes de dialogue avec les parties prenantes. Retour sur les éléments saillants du débat.**

## LE FORUM SUR L'AVENIR DE LA SIDÉRURGIE

Le 6 mai, l'équipe GravitHy était présente à l'atelier-forum : "Quel avenir pour la filière sidérurgique sur le territoire ?" à Port-Saint-Louis-du-Rhône. Cette rencontre, commune avec la concertation continue GravitHy, s'est tenue en deux temps :

- **Un forum** pour rencontrer les porteurs des projets sidérurgiques (Arcelormittal, GravitHy et Marcegaglia), échanger et répondre aux questions du public.
- **Une réunion publique** durant laquelle GravitHy a présenté l'avancement du projet et qui s'est suivie de discussions avec le public sur les choix que ces projets impliquent pour l'avenir des habitants, des salariés et de l'ensemble du territoire.

Cette soirée fut l'occasion de faire le point sur la filière de la sidérurgie française et européenne et sur la nécessaire décarbonation de son activité durant les prochaines années. Cela a permis de démontrer le besoin de renforcement de la filière pour faire face à la concurrence du marché asiatique, via la mise en place de mécanismes de protection essentiels à cette industrie stratégique à l'échelle européenne. En effet, une concurrence juste et équitable, l'accès à une électricité abondante et compétitive et la disponibilité des ressources en ferrailles sont indispensables à la viabilité de l'industrie sidérurgique européenne et à son investissement dans la capacité à investir dans la décarbonation. La synergie entre différents acteurs locaux également été mise en avant, ce qui constitue un des leviers de compétitivité de la zone.



L'avenir de la filière en Europe est donc étroitement lié à sa décarbonation. L'intervention du Réseau Action Climat a ainsi permis d'illustrer en quoi la solution portée par GravitHy est l'une des technologies les plus prometteuses pour décarboner la sidérurgie et peut représenter l'avenir de la filière. En effet, les leviers d'amélioration des hauts fourneaux ne sont pas suffisants pour atteindre les objectifs de décarbonation. La solution portée par GravitHy présente un taux de maturité assez élevé et permet de proposer un acier à 0,15tCO<sub>2</sub> par tonne d'acier contre 2tCO<sub>2</sub> pour les haut-fourneaux. Ces échanges, rassemblant les acteurs historiques de la sidérurgie sur le territoire furent l'occasion de montrer que GravitHy ne se positionne pas comme un remplaçant mais comme un partenaire venant renforcer et compléter les dynamiques industrielles existantes.

Le compte-rendu et la présentation de GravitHy lors de cette réunion sont disponibles sur le [site internet de la concertation](#).

L'ensemble des éléments diffusés lors de cette rencontre sont disponibles sur le [site internet du débat public](#).

### LE CAHIER D'ACTEUR DE GRAVITHY

GravitHy a également contribué au débat public via la rédaction d'un cahier d'acteur argumenté, faisant état de son regard sur l'avenir industriel de la zone et formalisant ses demandes.

GravitHy tient dans un premier temps à saluer l'initiative de ce débat public qui vise à évaluer les effets cumulés de plusieurs projets d'aménagement ou d'équipement concomitants, et la capacité de l'Etat et des collectivités à les accueillir. Ce débat a permis d'observer une adhésion globale des citoyens aux projets de décarbonation de la zone Fos-Berre avec une attention portée sur la sécurité industrielle et la limitation des impacts des projets.

Néanmoins, la question de la vocation du territoire à accueillir ces différents projets aurait sans doute dû se poser plus tôt. Ce décalage met en exergue le **besoin urgent d'une planification ambitieuse, portée par l'État et les collectivités sur la zone Fos-Berre, portant l'ensemble des politiques publiques nécessaires à l'intégration de ces projets dans le territoire (déplacements, logement, services publics...)**. Ainsi, ce débat ne doit en aucun cas freiner les initiatives en cours, mais au contraire accélérer la mise en place d'une vision d'ensemble attendue de longue date.

GravitHy appelle alors à une meilleure anticipation des besoins territoriaux :

— **La mobilité** dans la zone Fos-Berre a fait l'objet de vives craintes durant le débat. Au-delà des mesures prises dans le cadre de son projet (non-utilisation de la route pour les matières premières et produits finis, mise en place d'un Plan de Mobilité Employeur Commun), GravitHy contribuera activement aux échanges avec les parties prenantes publiques responsables de développer l'offre de transport en commun ou d'aménager les voiries.

— **La création de la ligne électrique THT** a également été un sujet d'échanges majeur. Pour GravitHy, il est essentiel que l'électricité arrive sur la zone industrielle le plus tôt possible, la production d'hydrogène in situ étant une condition de réussite et de compétitivité du projet. Il est important de souligner que la plupart des intervenants opposés à la solution retenue ne remettent pas en cause les projets industriels eux-mêmes, qu'ils soutiennent dans leur principe. Leur préoccupation porte sur l'intégration paysagère de la ligne électrique et la prise en compte des impacts environnementaux. À ce titre, une étude indépendante globale – associant les dimensions écologiques, sociales et territoriales – aurait peut-être permis d'élargir le consensus et d'apaiser les tensions.

**Au regard de l'ensemble des échanges, GravitHy souligne combien la planification des infrastructures doit désormais être étroitement articulée aux calendriers industriels, et appelle à des actions concertées et rapides de la part des collectivités et de l'Etat pour répondre aux attentes exprimées localement, pour garantir la réussite collective des projets industriels de la zone Fos-Berre et faire de cette dernière une Zone Industrielle Bas Carbone de référence.**

**GravitHy reste pleinement engagé pour contribuer à cette dynamique, dans un esprit de dialogue et de construction collective afin que le territoire de Fos devienne une vitrine exemplaire de décarbonation industrielle, construite avec et pour le territoire.**

Le cahier d'acteur de GravitHy est disponible en ligne :

[www.debatpublic.fr/avenir-industriel-fos-berre-provence/les-cahiers-dacteurs-7515](http://www.debatpublic.fr/avenir-industriel-fos-berre-provence/les-cahiers-dacteurs-7515)



# Où en sont les engagements pris lors de la concertation préalable ?

À la suite de la concertation préalable qui s'est tenue du 27 novembre 2023 au 31 janvier 2024, GravitHy a pris près de 40 engagements pour la poursuite du projet.

Un an et demi après la publication de ses engagements, GravitHy souhaite revenir sur ses premières réalisations.



## MAÎTRISE DES POUSSIÈRES ET QUALITÉ DE L'AIR

Un atelier a été organisé le 27 mars 2025 pour présenter l'ensemble des solutions investiguées sur ce sujet :

- La conception du projet prévoit un convoyeur tubulaire pour acheminer le minerai de fer entrant depuis le terminal minéralier et le HBI<sup>2</sup> sortant vers ce terminal, conformément à ce qui avait été demandé durant la concertation préalable. Cette solution permet de ne pas mettre de camion sur la route et de limiter les émissions de poussières.
- La poursuite des études pour minimiser la manipulation du minerai au sein du site.
- La réalisation d'une étude sur la qualité de l'air.



## MAÎTRISE DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX

Les travaux sont toujours en cours de finalisation afin de définir précisément le dispositif de compensation du projet GravitHy. Un terrain a été identifié sur le domaine du GPMM et des échanges sont en cours avec le Conservatoire du Littoral pour identifier d'autres parcelles. Par ailleurs, GravitHy échange avec Aix-Marseille Université pour mener des projets de translocation d'espèces protégées. Enfin, les échanges se poursuivent pour réduire la consommation et le prélèvement d'eau pour le projet GravitHy.



## MAÎTRISE DU RISQUE INDUSTRIEL

Des premières projections ont été réalisées dans le cadre de l'étude de danger : les zones des effets potentiels sont contenues à l'intérieur du site GravitHy. Les itérations se poursuivent pour mener une analyse des effets dominos.



## INTÉGRATION PAYSAGÈRE

L'atelier du 27 mars 2025 a permis de questionner les habitants sur leurs souhaits en ce qui concerne l'intégration paysagère et architecturale du projet GravitHy. Des vues d'insertion de l'usine seront partagées prochainement.



## EMPLOI ET FORMATION

GravitHy continue de participer, en partenariat avec les acteurs locaux, aux événements relatifs à la promotion des métiers de l'industrie, et de l'industrie verte en particulier. GravitHy était ainsi présent au business meeting de Fos et s'est engagé dans la démarche « Provence - Fabrique des possibles » afin de promouvoir les métiers de l'industrie verte.



## MOBILITÉS

GravitHy prend part aux ateliers organisés par le GPMM pour mettre en place des solutions de mobilité partagées sur la zone industrielle. En parallèle, GravitHy porte régulièrement auprès des élus l'urgence à réaliser les infrastructures de mobilité indispensables aux habitants du territoire et aux salariés de la zone industrialo-portuaire



## POURSUITE DU DIALOGUE ET INFORMATION

GravitHy s'était par ailleurs engagé à prendre part au débat public de zone et à poursuivre l'information et la participation du public dans le cadre de la concertation continue, actions mises en œuvre en continu depuis octobre 2024.

**Le suivi de ces engagements est désormais disponible via la page dédiée du site internet**

<https://www.concertation-gravity.fr/fr/suivi-des-engagements>

## ACTUALITÉS

### ➔ RÉSERVATION DU TERRAIN AUPRÈS DU GPM

Une nouvelle étape a été franchie dans la concrétisation de notre projet industriel à Ville de Fos-sur-Mer !



Notre Président José Noldin a signé début juillet la convention de réservation de terrain avec le Port de Marseille Fos. Cette étape marque le début d'un partenariat stratégique pour l'implantation de notre première usine de production de fer réduit décarboné.

Après la phase de concertation continue, GraviHy prévoit de débuter les travaux de construction de sa première usine de réduction directe de fer fin 2026, pour un démarrage des installations en 2029.

Pour en savoir plus : <https://www.marseille-port.fr/sites/default/files/2025-07/cpsignatureconventionreservationgpmgravithy.pdf>

### ➔ MOBILISATION DES ENTREPRISES POUR LE DÉBAT DE ZONE : PARTICIPATION DE GRAVITHY AUX ÉCHANGES DE L'UPE 13

Dans le cadre du débat régional, l'UPE 13 a organisé un atelier à Vitrolles pour présenter la renaissance industrielle de la zone Fos-Berre. GraviHy a été invité à cet événement pour témoigner de cette nouvelle dynamique. Jean-Michel Diaz (GMIF) a souligné la dynamique croissante de la région et l'importance de la décarbonisation industrielle.

Benjamin Perdreau a présenté GraviHy comme un exemple clé de développement durable. La session a également mis en évidence la nécessité d'un engagement plus large des entreprises et d'une modernisation des infrastructures pour soutenir les projets de transformation, avec les contributions de Sébastien Motte (UPE 13) et Philip Farruggia (Vitropole).



Pour en savoir plus : [https://www.linkedin.com/posts/benjaminperdreau\\_nouslentreprise-activity-7338144613708271617-gLva?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAAMpJFYB8WIPOP2F3W3e-MEJRiCUV77Xk24I](https://www.linkedin.com/posts/benjaminperdreau_nouslentreprise-activity-7338144613708271617-gLva?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAMpJFYB8WIPOP2F3W3e-MEJRiCUV77Xk24I)

### ➔ ECHANGES AVEC STÉPHANE SÉJOURNÉ SUR LES ENJEUX DE RÉINDUSTRIALISATION AU SEIN DU PORT DE MARSEILLE FOS

GraviHy a pris part à la rencontre avec Stéphane Séjourné, vice-président exécutif de la Commission européenne en charge de la prospérité et de la stratégie industrielle, lors d'une visite au Port de Marseille Fos organisée au mois de juin.

Cette visite s'inscrit dans le cadre du Clean Industrial Deal qui vise à accélérer la transition de l'Union Européenne vers une économie décarbonée en stimulant l'innovation et la croissance industrielle.



