

Concertation préalable GraviHy

Rencontre de proximité

Marché de Fos-sur-Mer

Samedi 06 janvier 2024 de 09h00 à 12h00

Déroulement

Les rencontres de proximité visent à aller à la rencontre des habitants du territoire pour faire connaître le projet, la concertation et encourager la participation du public.

Durant 3 heures, les différents membres de l'équipe présents ainsi que la garante sont allés à la rencontre du public, en distribuant les documents du projet et en proposant à toute personne intéressée une présentation du projet. Les participants ont également été invités à s'exprimer via les différentes modalités d'expression : dépôt d'avis sur le site internet, prochaines rencontres, fiche de contribution écrite.

Une quinzaine d'échanges approfondis a permis de recueillir une série d'observations et de questions, synthétisés ci-après.

Supports : dossier de concertation, synthèse du dossier, kakémonos, briquette de HBI, QR code pour le site internet du projet.

Equipe présente :

- Audrey RICHARD-FERROUDJI, garante de la concertation, CNDP
- Gwenaél PODESTA, GraviHy
- Arthur THEPENIER, GraviHy
- Naïs CIPRA, PARIMAGE



Echanges avec les participants

Les thématiques et remarques suivantes ont été abordées.

Le projet

- Le procédé industriel proposé par l'usine GravitHy est expliqué aux participants, sur la base de la synthèse et de la brique de HBI.
- Le lieu d'implantation de l'usine est questionné par les participants. Un participant souligne l'intérêt du choix de la zone d'implantation, facilitant les imports/exports maritimes et l'apport en eau de mer.
- La plupart des participants est favorable au projet pour des raisons environnementales, mettant en avant la réduction des émissions des gaz à effet de serre. Un participant souligne les bienfaits de l'évolution technologique proposée.
 - « *Le projet est une bonne intention* »
- Plusieurs interrogations portent sur la place de GravitHy (et donc du HBI/DRI) dans l'économie locale, en particulier au regard des industriels déjà implantés dans la Zone industrielle-portuaire.
 - « *Serez-vous en concurrence avec Arcelor Mittal ?* »
 - « *Avez-vous parlé avec Arcelor Mittal ?* »
- Des explications sur la différence entre le projet GravitHy, le projet H2V et le projet HyVence ont été données.
- Un participant employé d'Eiffage Métal pour développer un parc d'éoliennes, a longuement échangé avec l'équipe sur des sujets complémentaires :
 - L'hydrogène : production sur place, technologie des électrolyseurs, stockage. Il précise qu'un projet de stockage d'hydrogène prévu localement pourrait potentiellement être utilisé.
 - Le coût du HBI bas-carbone par rapport à celui du HBI carboné, et ce que cela implique en termes de marché avec les clients sidérurgistes.
 - La possible réplique du projet en Finlande.
 - Le minerai de fer intrant : origine, forme.

Les effets du projet

- Le sujet des risques est abordé par un participant qui s'interroge sur le seuil Seveso de l'usine.
- Le sujet des rejets atmosphériques a été soulevé :
 - Une participante indique être asthmatique et s'interroge sur l'impact potentiel de l'usine.
 - Un participant estime que l'usine générera peu de poussières et de pollution, comparé aux industriels présents dans la zone.
- Un participant, agriculteur local, s'interroge sur l'impact que le projet aurait sur les champs.

Les besoins en électricité

- La discussion autour de ce sujet a eu lieu avec un participant, employé d'Eiffage Métal pour développer un parc d'éoliennes qui estime que « *la nouvelle ligne haute tension sera indispensable avec tous les projets* » mais peut être bloquante pour le projet si elle n'est pas réalisée.
- GravitHy a également précisé que des négociations sont en cours avec les parcs éoliens et solaire.
- La garante de la concertation précise que Rte a publié une [page web](#) informant des besoins électriques cumulés dans la région.

Les besoins en eau

- La discussion autour de ce sujet a eu lieu avec un participant, employé d'Eiffage Métal pour développer un parc d'éoliennes, qui s'interroge sur la fourniture en eau au regard du réchauffement climatique.

L'emploi

- La plupart des participants souligne que le projet est bénéfique pour l'emploi et s'interroge sur le nombre d'emplois créés.
 - « *C'est un bon projet pour l'avenir* »
 - « *Combien d'emplois votre usine va-t-elle générer ?* »
- Certains fosséens rencontrés souhaitent avoir des informations pour postuler chez GraviHy.

Les transports

- Le besoin de nouvelles routes est soulevé par certains participants. Un participant indique notamment que l'investissement dans le développement du réseau routier doit être un préalable au développement de projets industriels, et que cette mission revient à la Métropole et non au Maire.
- Un participant indique ne pas comprendre pourquoi le réseau public de bus est peu développé dans la zone.
- Un participant souligne l'utilisation du ferroviaire pour le transport de marchandise.

La maîtrise d'ouvrage

- Quelques participants ont questionné l'entreprise GraviHy :
 - « *Qui est GraviHy ?* »
 - « *Où sont situés vos bureaux ?* »
 - « *Quelle politique RSE GraviHy mettra en place ?* »

La concertation

- L'objectif de la concertation et le rôle de la garante ont été explicités à plusieurs reprises.

Autres

- Une employée de l'office de tourisme de Fos-sur-Mer est venue à la rencontre de l'équipe projet. Plusieurs exemplaires de la synthèse lui ont été donnés.
- Plusieurs personnes abordées par l'équipe projet ont indiqué ne pas être intéressées.

Contribution écrite

Une contribution écrite a été déposée lors de cette rencontre, par un habitant de Fos-sur-Mer. Elle est retranscrite ci-dessous.

Avant de développer de nouveaux projets, commencer par débloquer le réseau routier (et ferroviaire). Liaison Fos-Salon, etc.

Ensuite on pourra penser aux nouveaux projets, qui vont augmenter la circulation sur des routes déjà saturées.