

# CONCERTATION CONTINUE PROJET D'USINE DE PRODUCTION DE FER RÉDUIT BAS CARBONE À FOS-SUR-MER



ASCOFIELDS



Le réseau  
de transport  
d'électricité

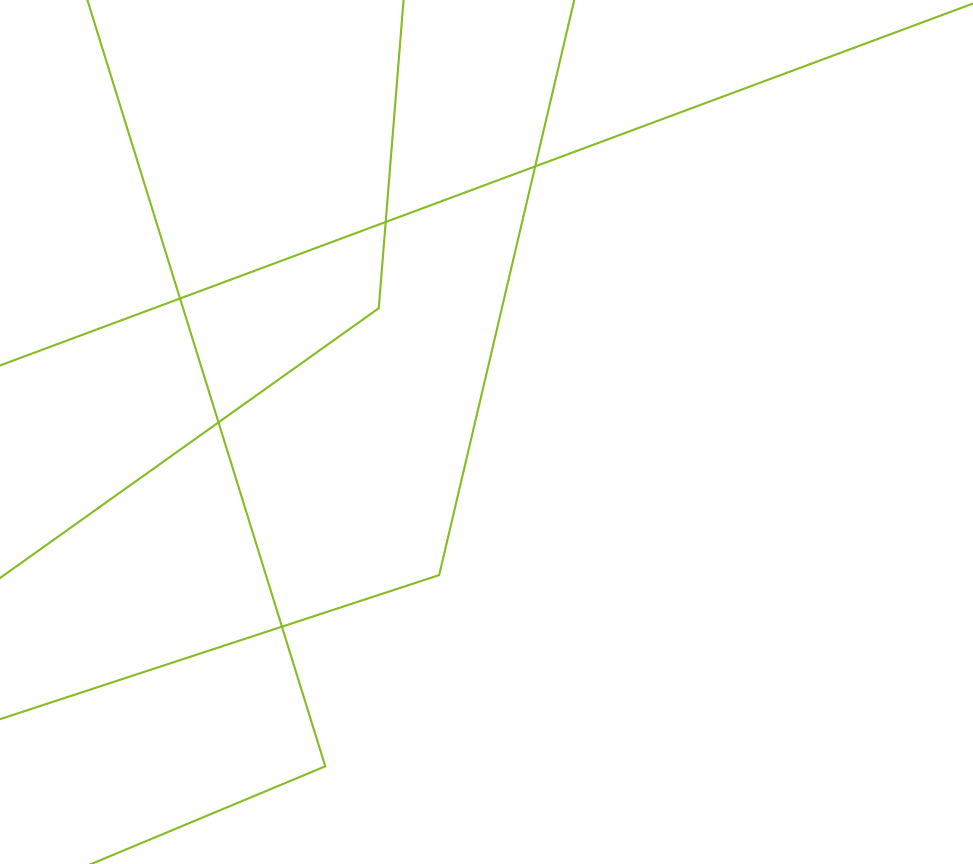
GravitHy

Réunion publique du 10 octobre 2024 à Fos-sur-Mer (Maison de la Mer)



# JEAN-BAPTISTE POINCLOU

Modérateur



## PROGRAMME DE LA RÉUNION

Introduction et mots d'accueil

Rappel du projet

Le bilan des garants

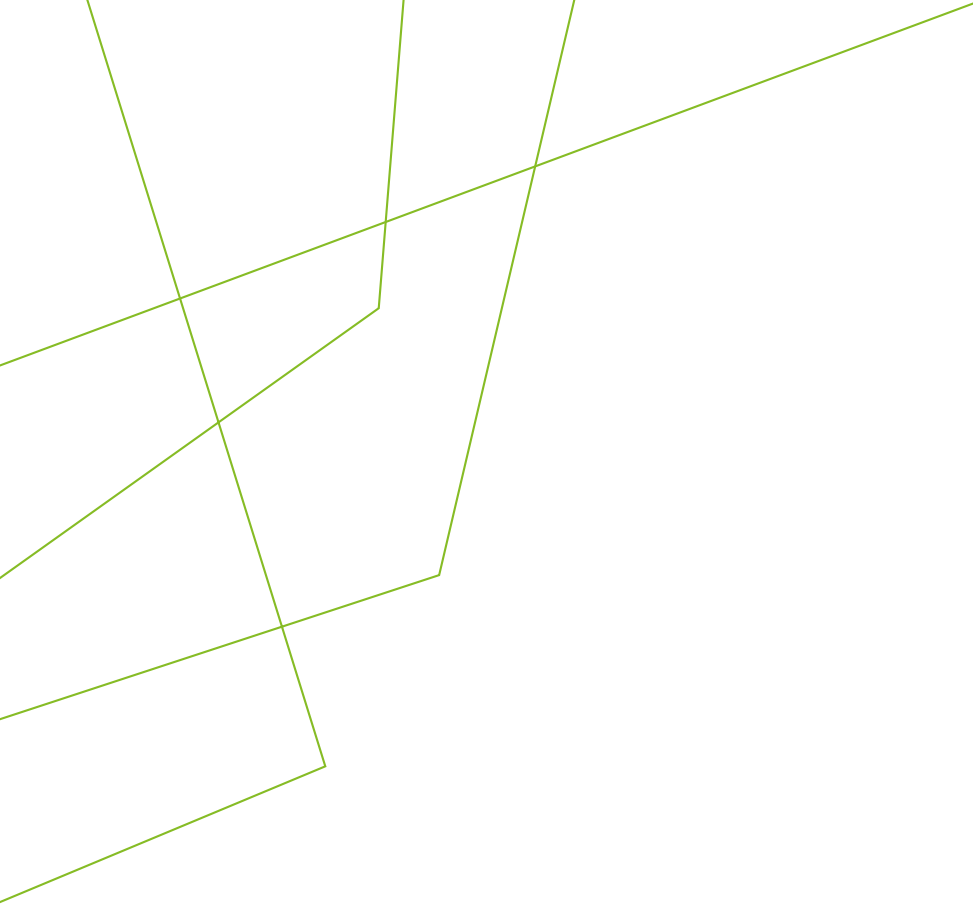
Les enseignements des maîtres d'ouvrage

Echanges avec la salle

Les modalités d'information et de  
participation de la concertation continue

Echanges avec la salle

Conclusion



## INTERVENANTES ET INTERVENANTS

**José Noldin**, GravitHy, PDG

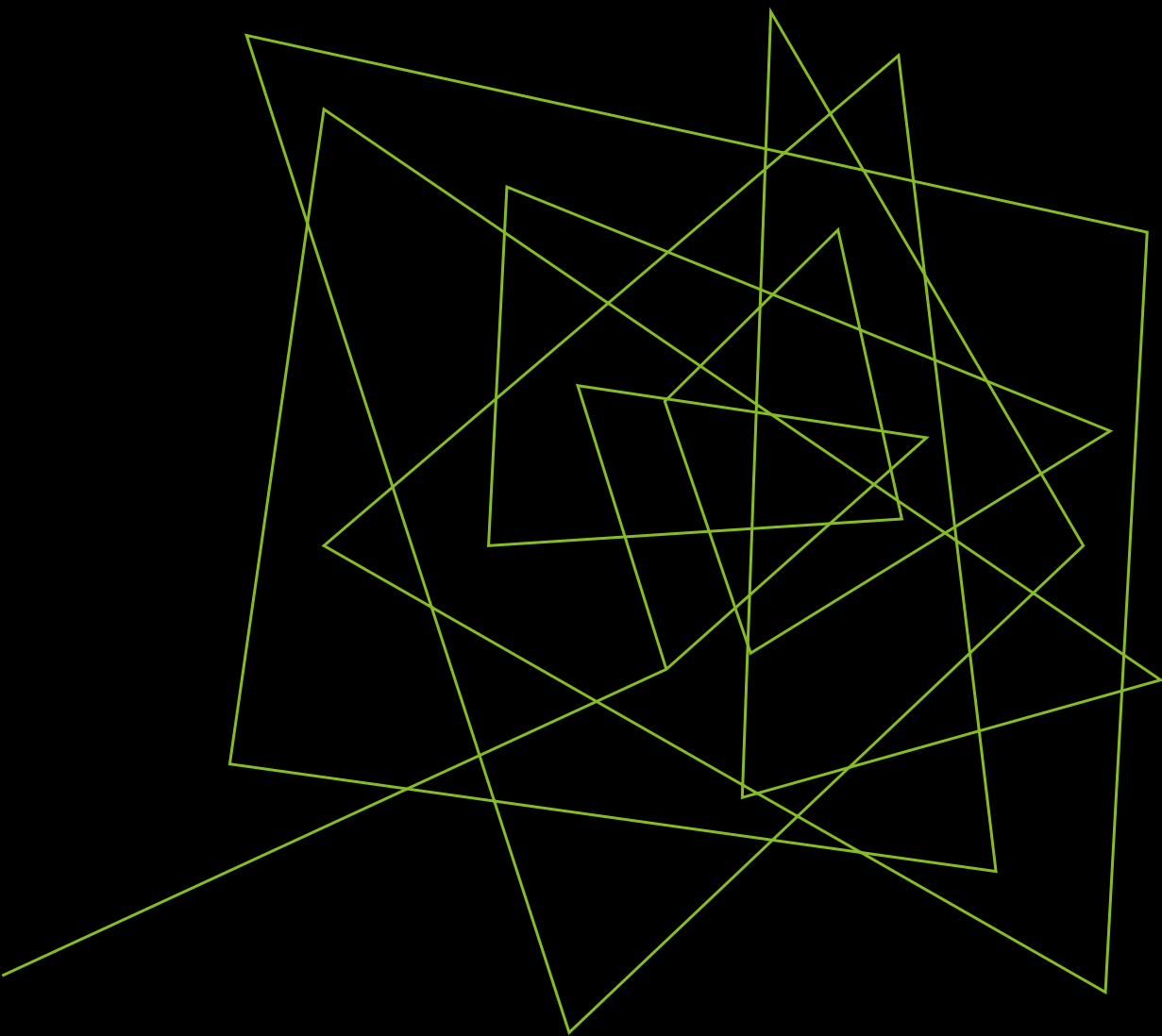
**Alice Vieillefosse**, GravitHy, Directrice de la croissance

**Elisabeth Limagne**, RTE, Responsable de projets

**Vincent Delcroix**, CNDP, garant de la concertation continue

**Philippe Quévremont**, CNDP, garant de la concertation continue

JOSÉ NOLDIN  
GravitHy



# RAPPEL DU PROJET

# VIDÉO DU PROJET

<https://www.youtube.com/watch?v=HNFw9sp7q00>

# Le bilan des garants de la concertation préalable



Audrey Richard-Ferroudji et Philippe Quévremont  
Garants de la concertation préalable



## Le bilan de la concertation préalable

---

- Établi par les garants, neutres et indépendants
- Résume la façon dont la concertation s'est déroulée
- Comporte une synthèse des observations et propositions du public
- Ce document de référence a été publié le 29 février 2024

## Le déroulement et la synthèse de la concertation

---

- Une participation modérée mais une ample diversité d'arguments
- Une large reconnaissance du projet contribuant à la décarbonation de la sidérurgie, à la réindustrialisation de Fos, à l'activité portuaire et à l'emploi
- Avec des réserves ou des oppositions d'une partie du public

## Les motifs de réserve ou d'opposition d'une partie du public

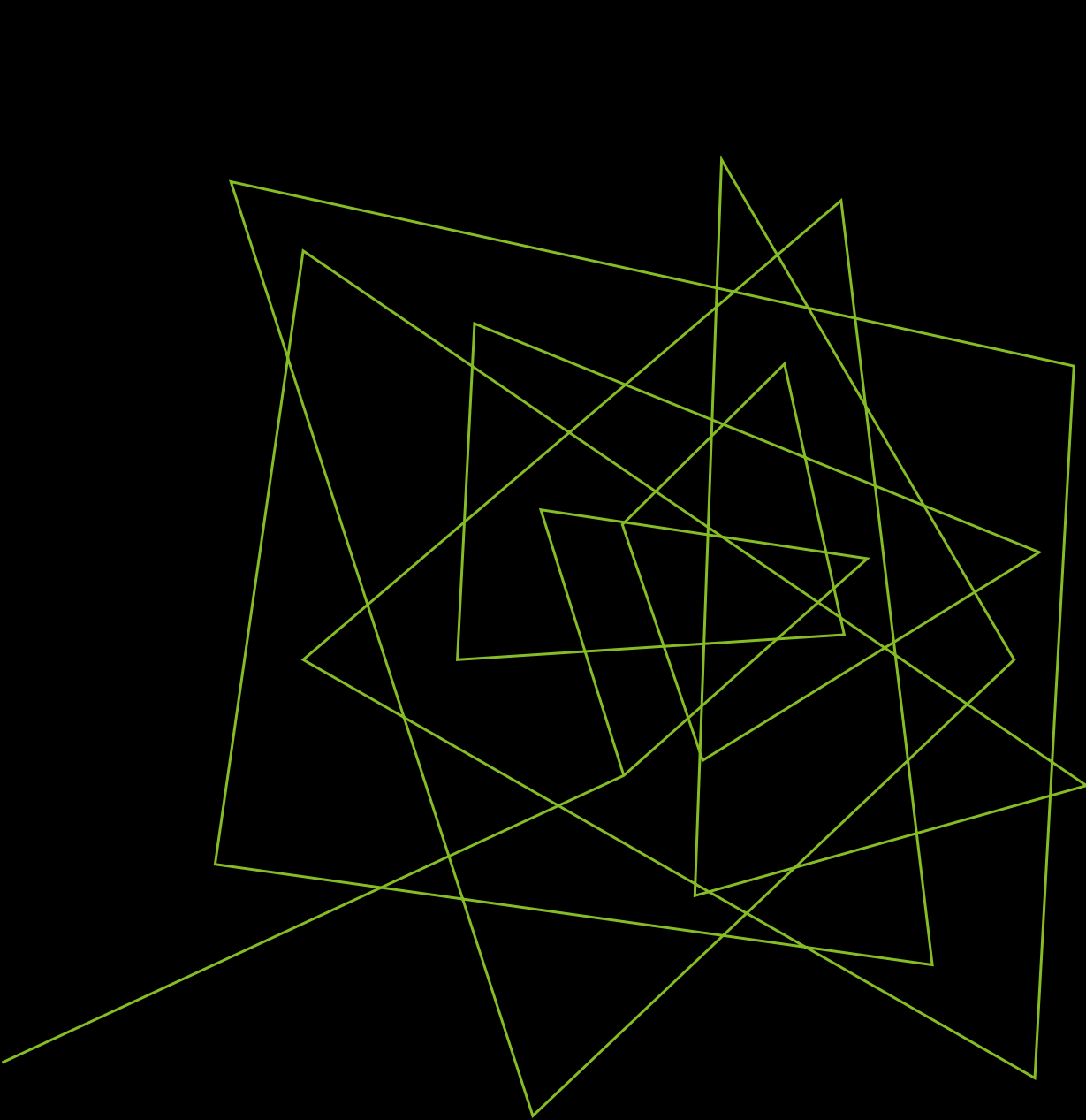
---

- Les conditions ne sont pas réunies pour l'accueil de nombreux projets industriels à Fos (transports, logement, etc..)
- Les besoins en électricité sont élevés : quelle capacité de production pourrait les fournir ?
- En lien avec le projet d'une nouvelle ligne électrique à haute tension

## Des points à traiter en concertation continue (à débattre aujourd'hui)

---

- La production d'électricité
- Le bilan carbone
- Le refroidissement à l'eau de mer
- La compensation à la disparition de la biodiversité
- Les autres impacts environnementaux (bruit, poussières, etc...)



# LES ENSEIGNEMENTS DES MAÎTRES D'OUVRAGE

# LES CHIFFRES DE LA PARTICIPATION À LA CONCERTATION PRÉALABLE



16 rencontres



600 participants



300 contributions  
orales



37 contributions  
en ligne



16 cahiers  
d'acteurs



# LE POINT DE VUE DES MAÎTRES D'OUVRAGE SUR LA CONCERTATION PRÉALABLE

## Une concertation ayant recherché une forme d'exemplarité

- De nombreuses modalités d'information et de participation
- Une exigence de la part des garants

## Une reconnaissance sous conditions de l'opportunité

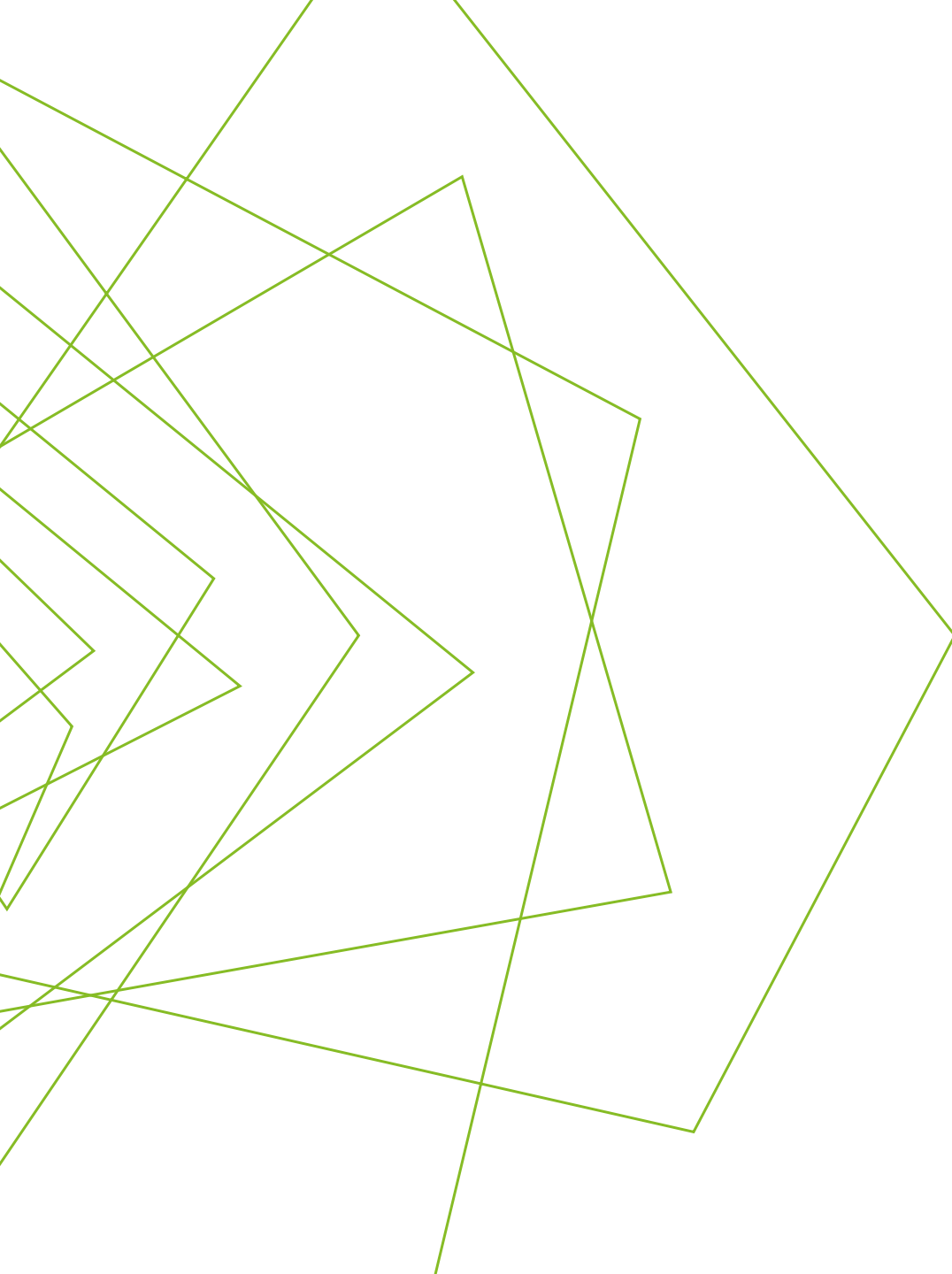
- Reconnaissance de la pertinence de l'emplacement et des raisons d'être du projet
- Des conditions de poursuite de projet dictées par les garants

## Une démarche enrichissante pour le projet

- Des débats techniques et poussés sur certaines thèmes
- Réalisation d'études additionnelles

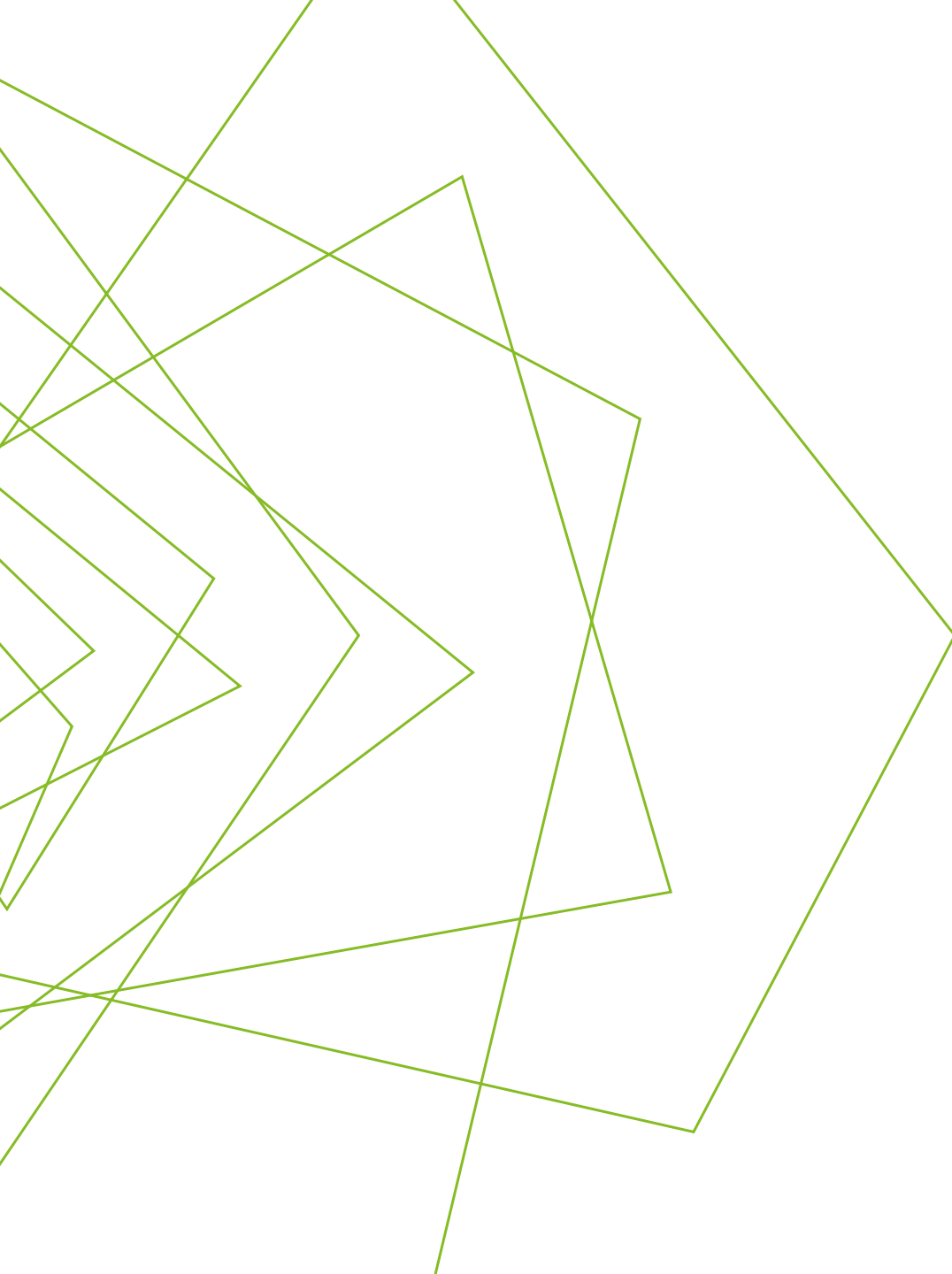
## Des échanges menant à certaines modifications

- Solutions de minimisation des impacts et des nuisances
- De nouvelles composantes à prendre en compte lors des études



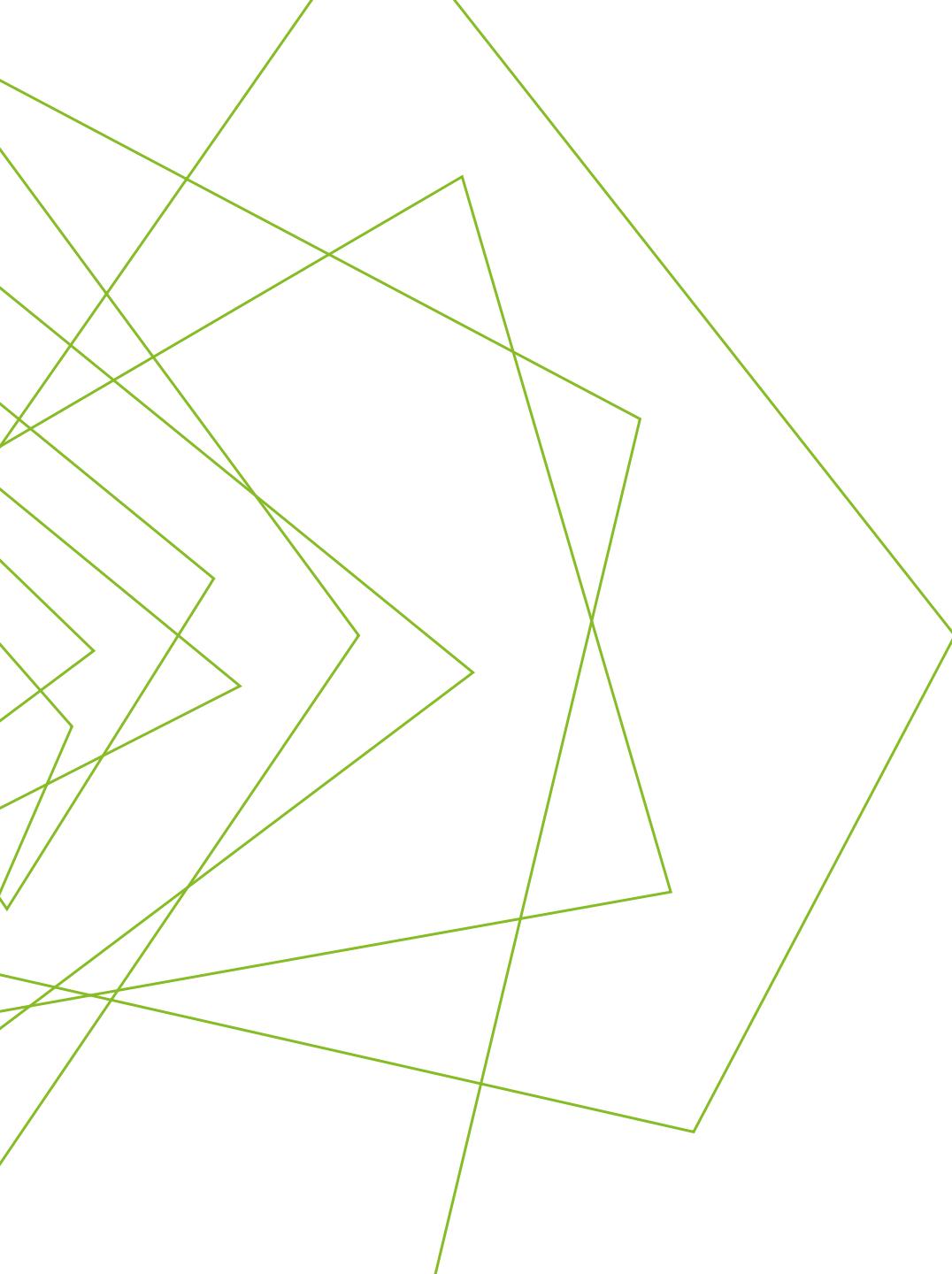
## THÉMATIQUES DES ENGAGEMENTS DE GRAVITHY

- Maîtrise des poussières et qualité de l'air
- Maîtrise des impacts environnementaux
- Maîtrise du risque industriel
- Approvisionnement électrique
- Intégration paysagère
- Emploi et formation
- Effets du projet sur les mobilités et le logement
- La poursuite du dialogue et de l'information



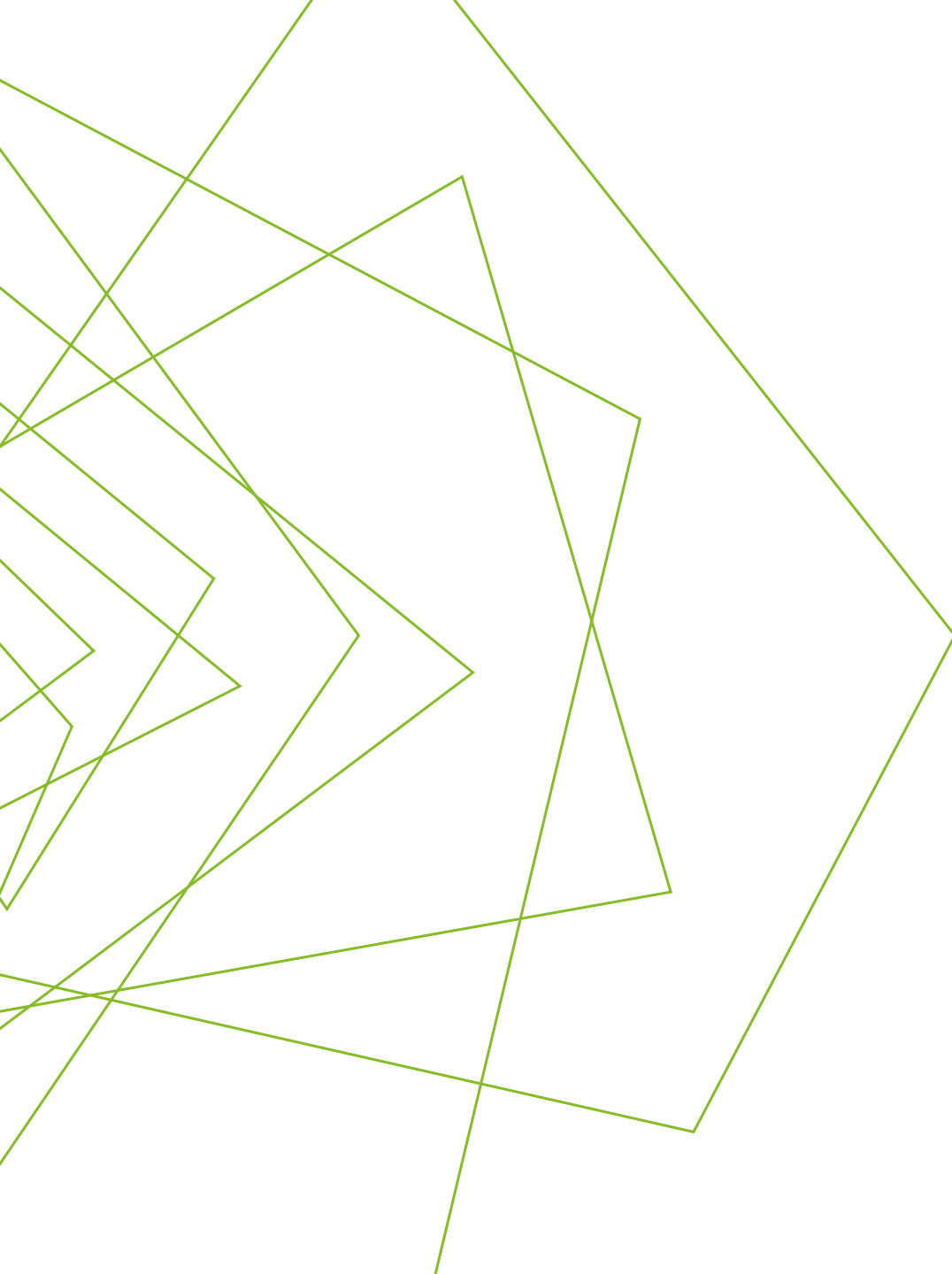
## ENGAGEMENTS RELATIFS À LA **MAÎTRISE DES POUSSIÈRES** ET À LA **QUALITÉ DE L'AIR**

- MENER DES ETUDES D'OPTIMISATION POUR **MINIMISER LE TRANSPORT DE MINERAI AU SEIN DU SITE**
- UTILISER LE TRANSPORT PAR **BANDE TRANSPORTEUSE CAPOTÉE**
- POURSUIVRE LES ÉTUDES AFIN DE TROUVER LA MEILLEURE OPTION DE **LIMITATION DE L'ENVOL DES POUSSIÈRES**
- MENER UN **ÉTAT INITIAL DE LA QUALITÉ DE L'AIR**



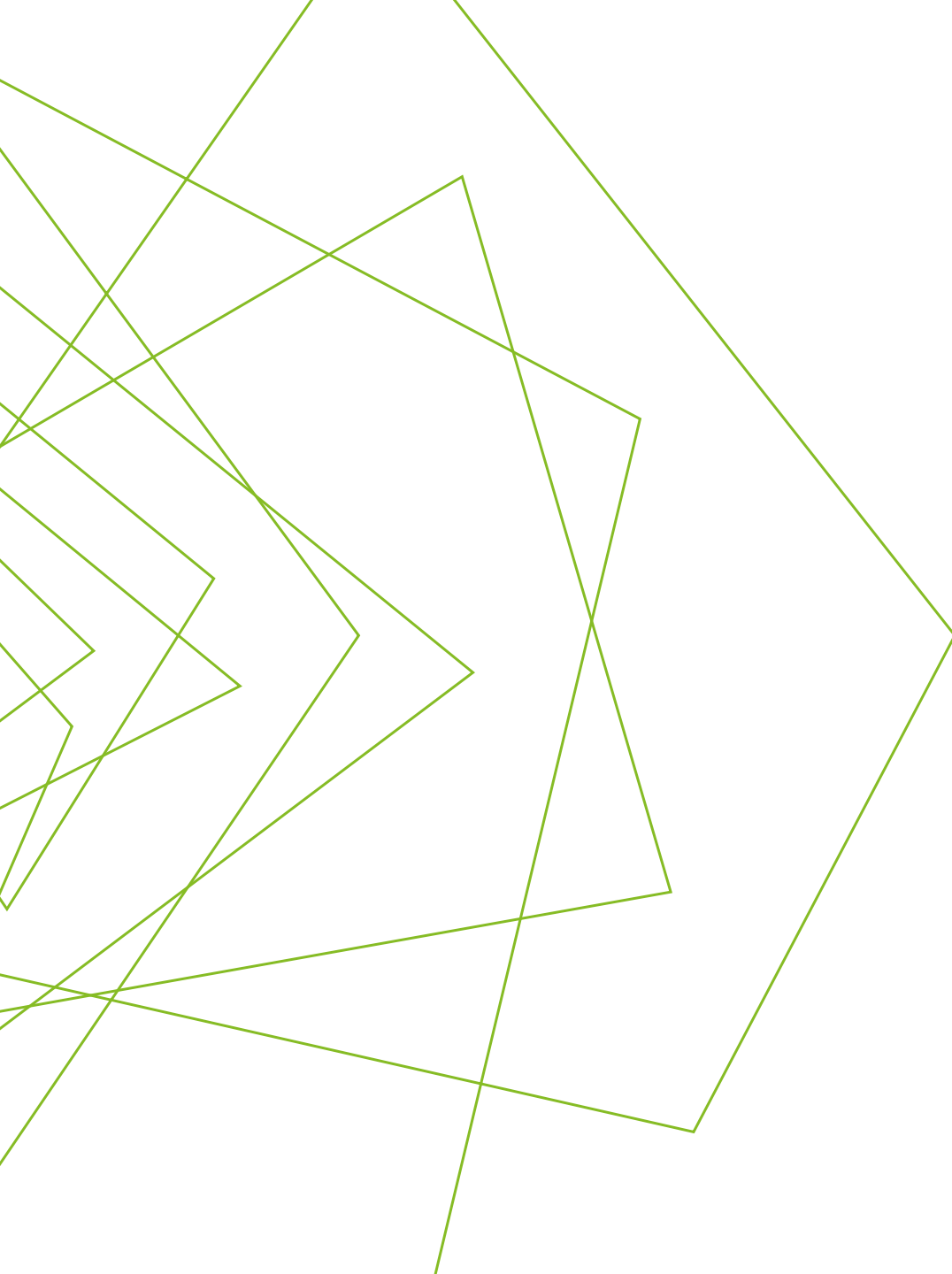
# ENGAGEMENTS RELATIFS À LA **MAÎTRISE DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX**

- **LIMITER L'USAGE DE RÉACTIFS CHIMIQUES** DANS LE CIRCUIT D'EAU DE REFROIDISSEMENT
- **LIMITER LA QUANTITÉ D'EAU** UTILISÉE
- **PRÉSENTER LES POINTS DE CAPTAGE ET DE REJET** DES EAUX AU PUBLIC
- BÂTIR AVEC LE GPMM UNE **STRATÉGIE DE COMPENSATION**
- FAIRE APPEL À UN BUREAU D'ÉTUDES SPÉCIALISÉ DANS LA COMPENSATION ENVIRONNEMENTALE
- MOBILISER LE MILIEU UNIVERSITAIRE POUR ÉVALUER LA PERTINENCE D'**ACTIONS DE REPLANTATION** DES ESPÈCES LES PLUS SENSIBLES



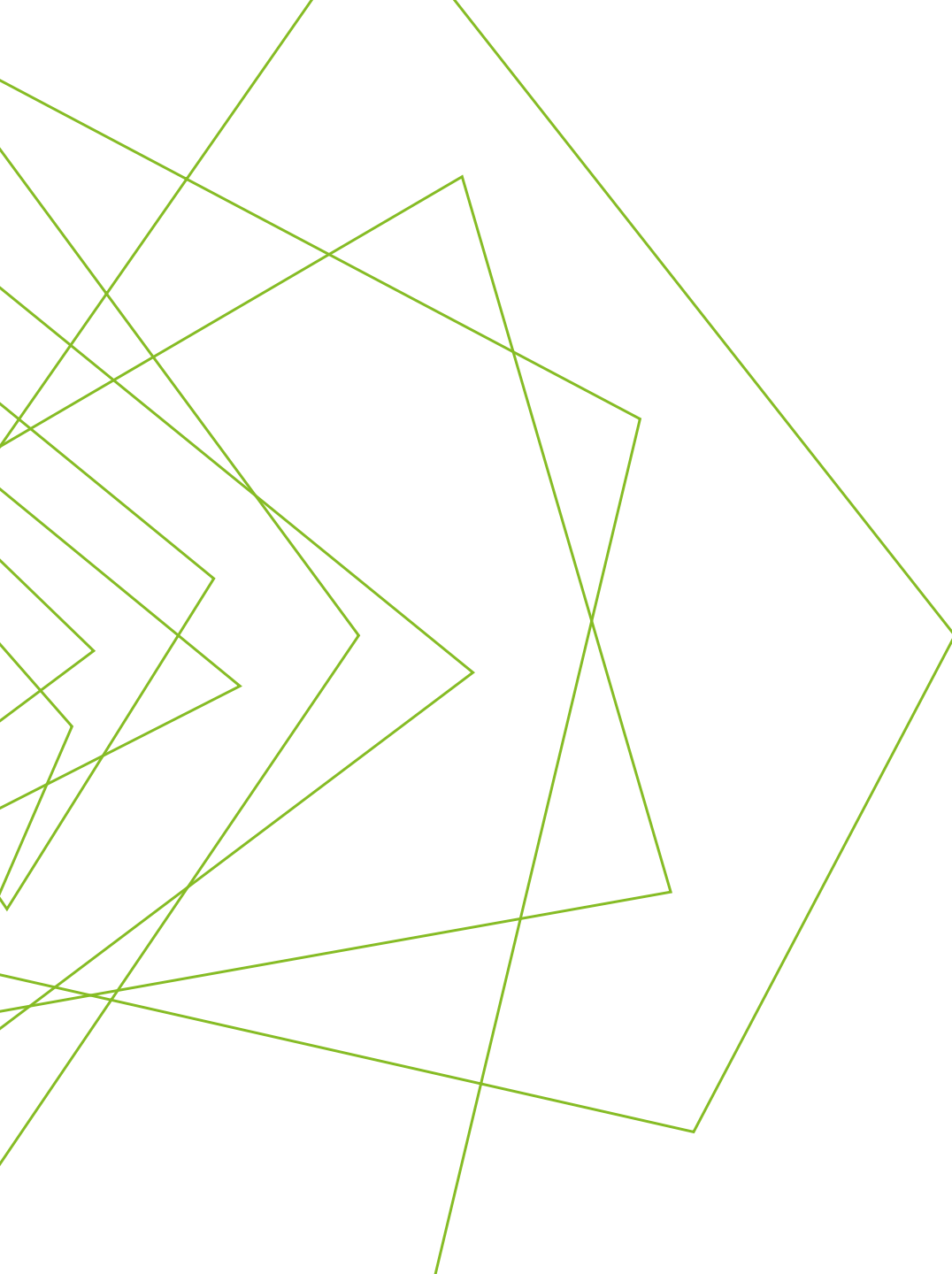
## ENGAGEMENTS RELATIFS À LA **MAÎTRISE DU RISQUE** INDUSTRIEL

- VEILLER À **CONTENIR À L'INTÉRIEUR DU SITE LES EFFETS POTENTIELS** LES PLUS GRAVES
- MENER UNE **ANALYSE DES EFFETS DOMINOS**
- **INFORMER LE TERRITOIRE DU CLASSEMENT SEVESO** DÈS SON ANNONCE PAR LES SERVICES DE L'ÉTAT



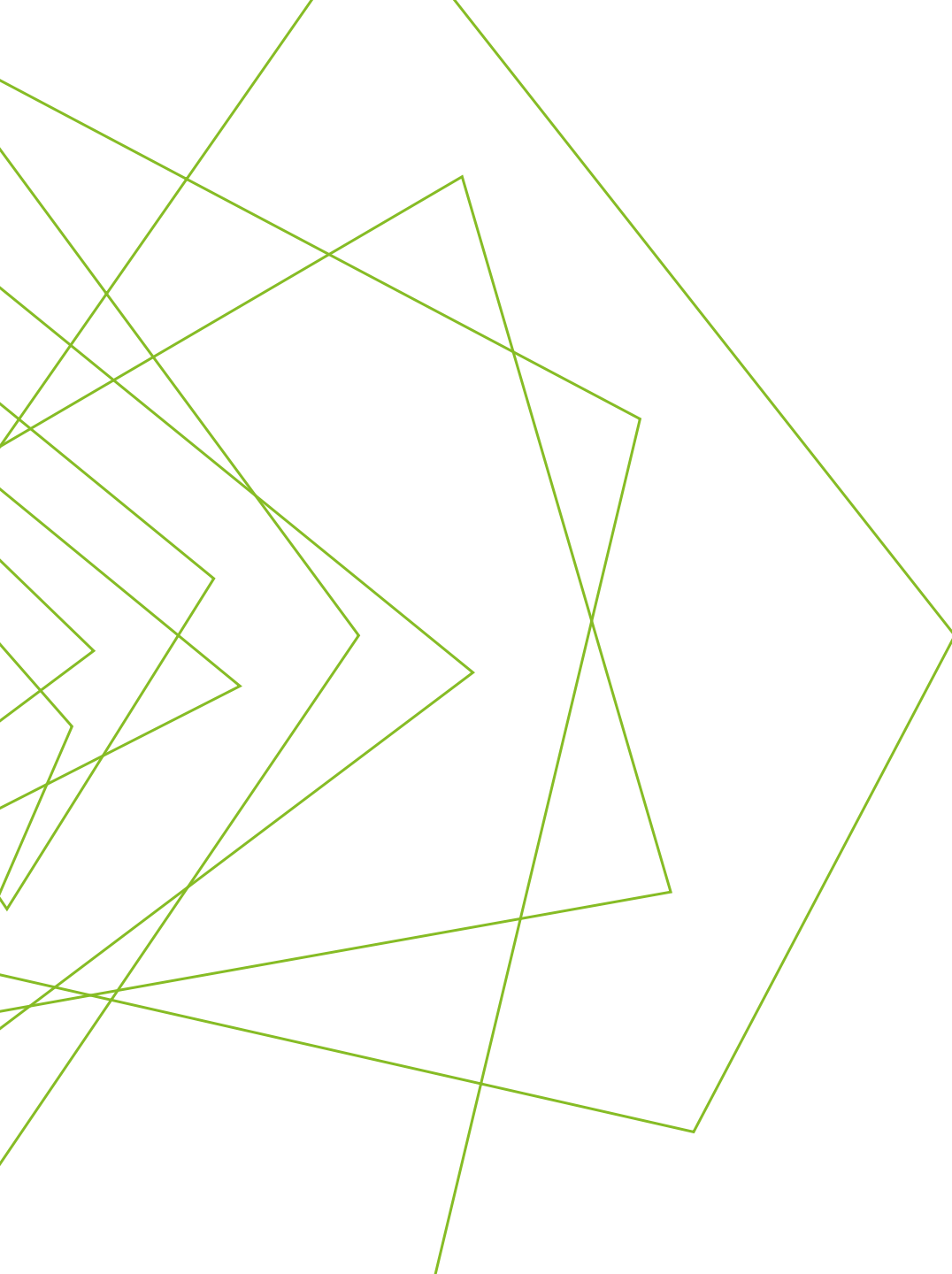
## ENGAGEMENTS RELATIFS À **L'INTÉGRATION PAYSAGÈRE** DU SITE

- **VALIDER LA HAUTEUR RÉGLEMENTAIRE DE LA TOUR**, EN ACCORD AVEC LES AUTORITÉS COMPÉTENTES
- **PROPOSER DES ATELIERS DÉDIÉS** À L'INTÉGRATION ARCHITECTURALE ET PAYSAGÈRE
- **RÉALISER DES VUES D'INSERTION** DEPUIS LES ZONES D'HABITATION ENVIRONNANTES



## ENGAGEMENTS RELATIFS À **L'EMPLOI ET À LA FORMATION**

- SE PRÉMUNIR DU RISQUE DE CONCURRENCE SUR L'EMPLOI PAR L'**ÉLABORATION D'UNE CHARTE DE BONNE CONDUITE ENTRE INDUSTRIELS**
- MISE EN PLACE D'UN **COPIL EMPLOI**
- **DÉVELOPPER LES FORMATIONS** MANQUANTES
- **PROMOUVOIR LES MÉTIERS DE L'INDUSTRIE**, À TRAVERS LES ÉVÈNEMENTS DÉDIÉS
- **PRÉSENTER LES FUTURS MARCHÉS** CRÉÉS PAR LE PROJET AUX ACTEURS ÉCONOMIQUES LOCAUX



## ENGAGEMENTS RELATIFS AUX EFFETS DU PROJET SUR **LES MOBILITÉS ET LE LOGEMENT**

- **LIMITER L'IMPACT DES TRAVAUX** SUR LES VOIRIES ROUTIÈRES
- POUSSER POUR LA RÉALISATION **D'INFRASTRUCTURES DE MOBILITÉ**
- PARTICIPER AUX ÉTUDES MENÉES SUR LES POSSIBILITÉS DE **TRANSPORTS COLLECTIFS D'ENTREPRISES**
- CONTRIBUER AUX ACTIONS QUI SERONT MENÉES PAR LES COLLECTIVITÉS POUR **RENFORCER L'OFFRE DE LOGEMENT**
- ETUDIER AVEC LES INDUSTRIELS VOISINS LA POSSIBILITÉ DE MISE EN PLACE DES **SOLUTIONS DE MOBILITÉ PARTAGÉES**



# LES DÉCISIONS DE GRAVITHY SUR LA POURSUITE DU PROJET

## CONFIRMATION DE LA POURSUITE DU PROJET

- Usine de production d'hydrogène par électrolyse de l'eau
- Usine de fabrication de DRI à base d'hydrogène

## RENONCEMENT À L'IMPLANTATION D'UNE UNITÉ DE BRIQUETAGE

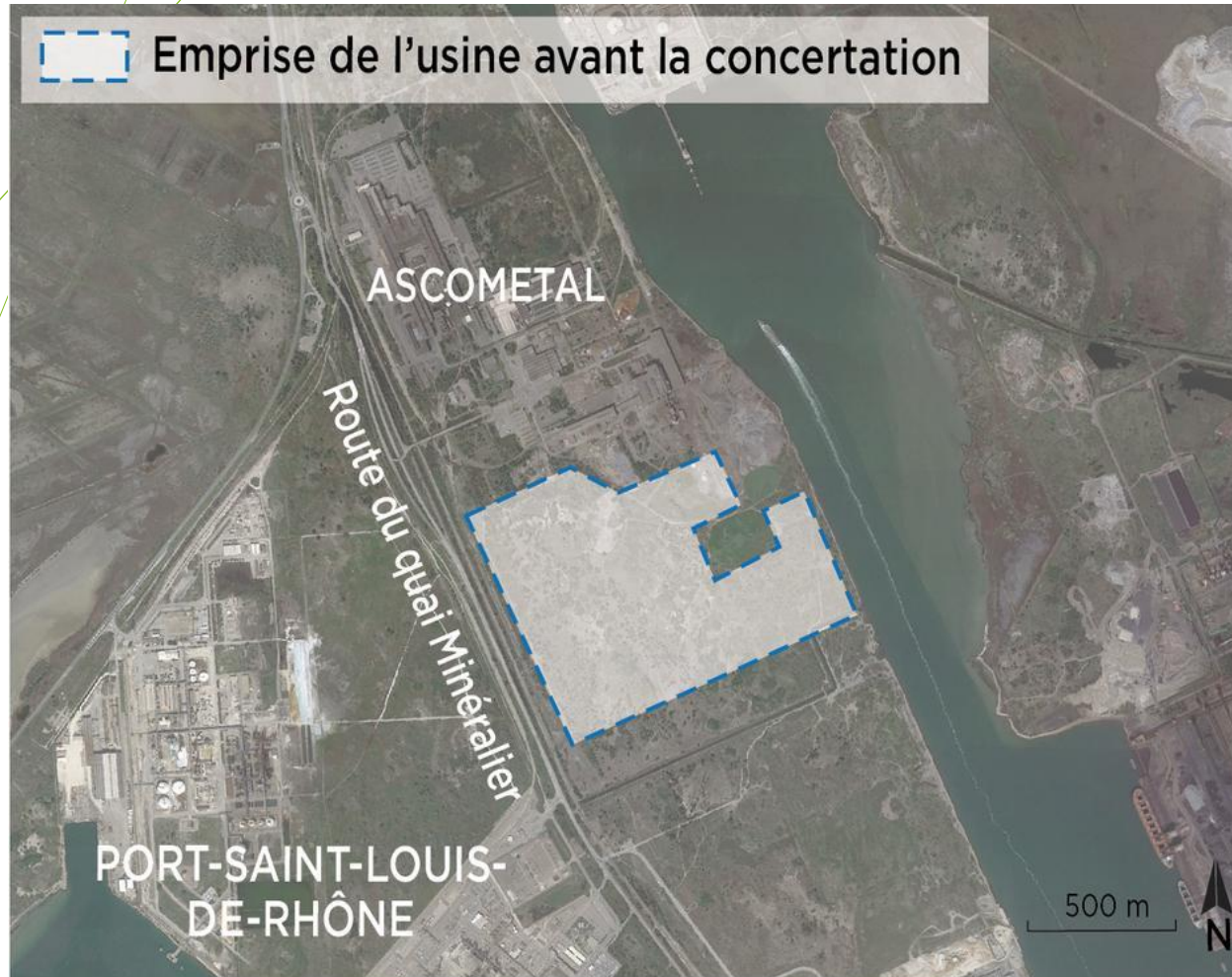
- Pas d'importation de concentré de minerai de fer
- Réduction des risques d'envol de poussières

## ADAPTATION DE L'IMPLANTATION FONCIÈRE

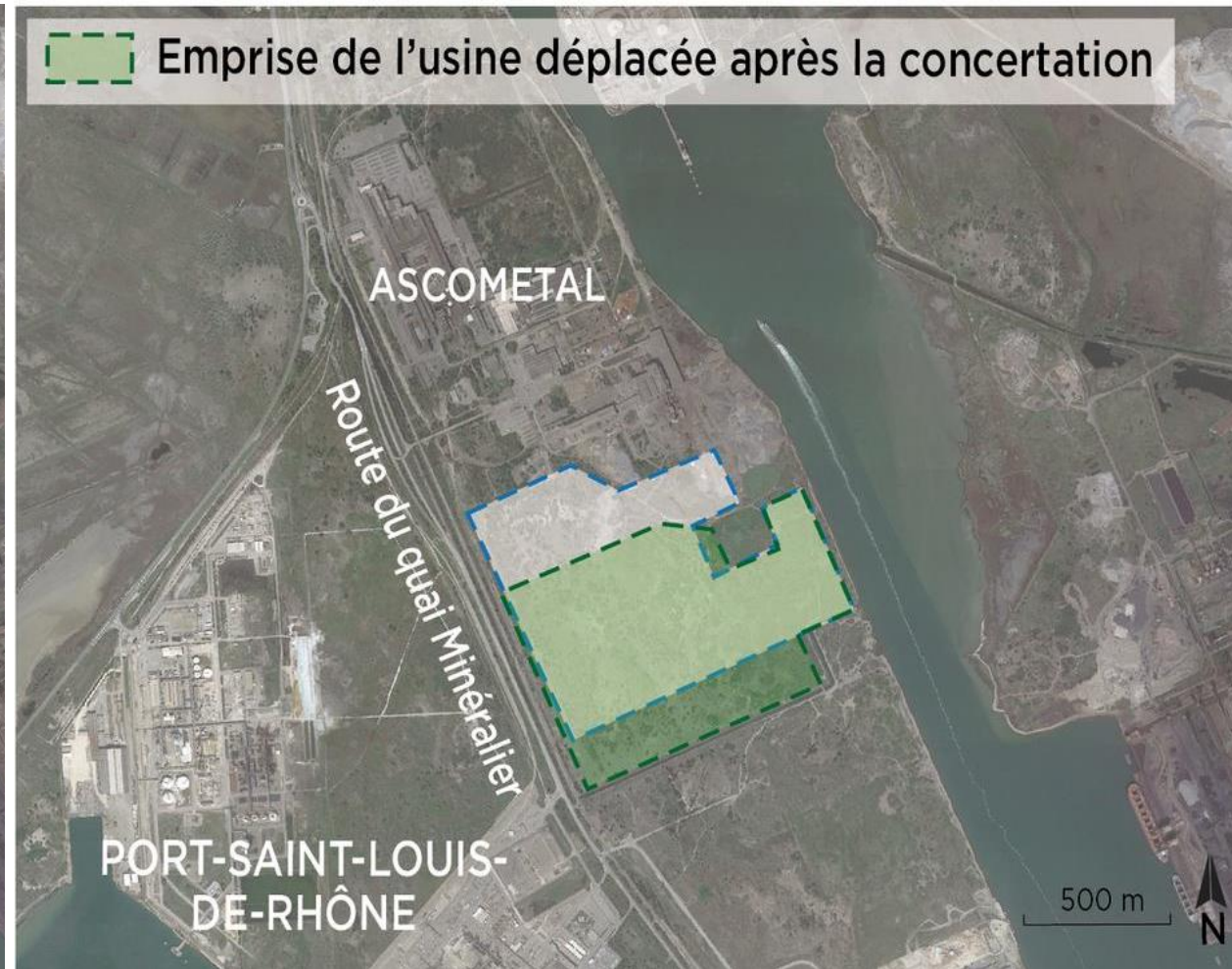
- Renoncement aux zones les plus au nord (polluées)
- Acquisition des terrains jusqu'aux limites de la Roubine

# LES MODIFICATIONS DE L'IMPLANTATION FONCIÈRE

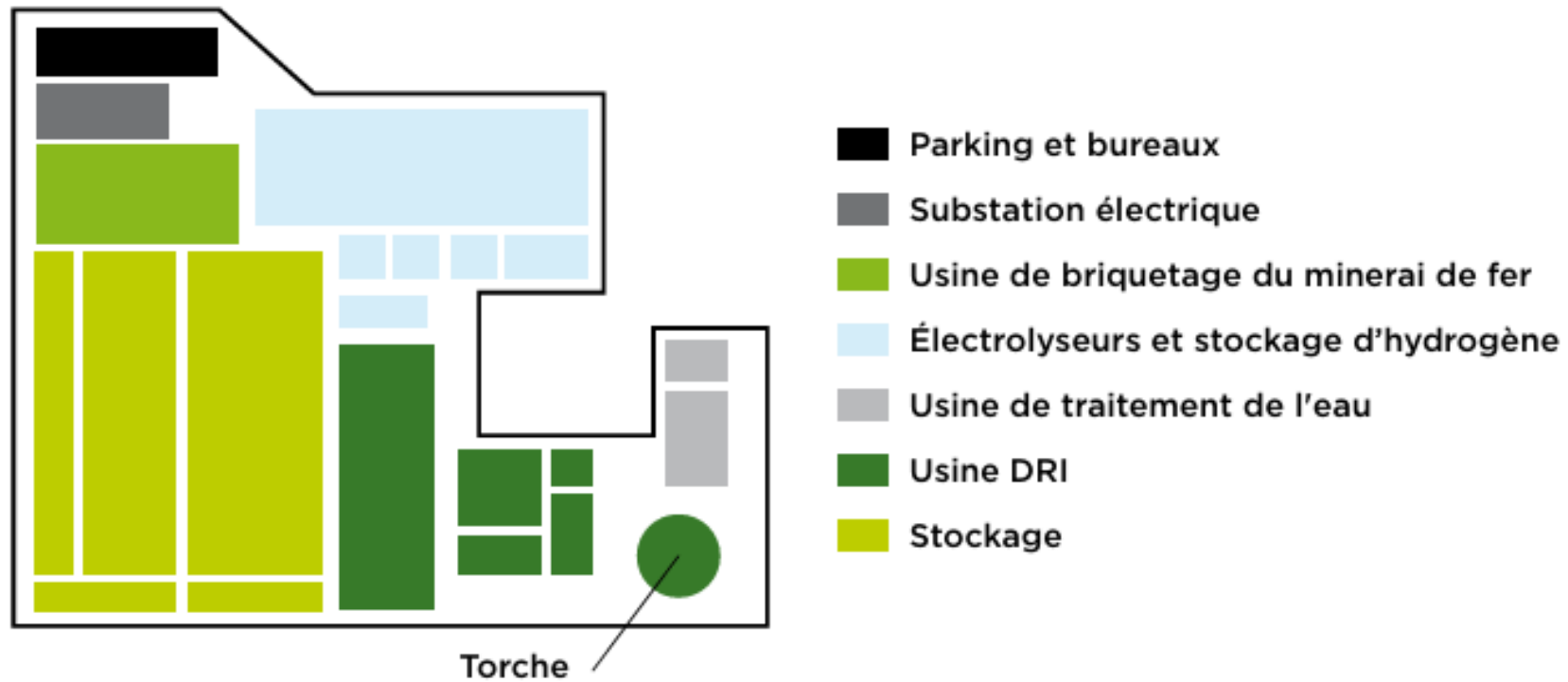
 Emprise de l'usine avant la concertation



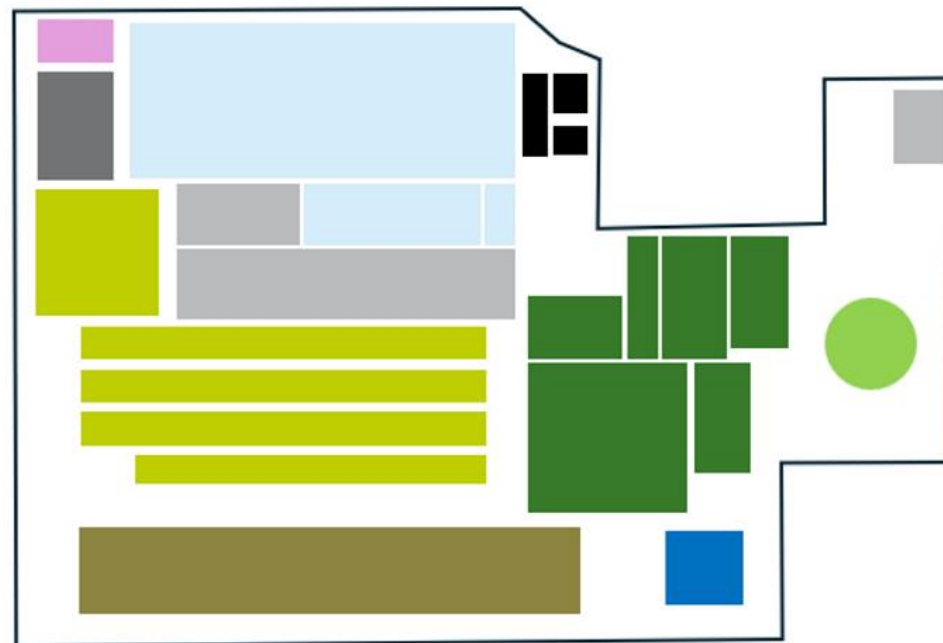
 Emprise de l'usine déplacée après la concertation



# PLAN-MASSE DU SITE LORS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE



# PLAN-MASSE DU SITE À L'ISSUE DE LA CONCERTATION PRÉALABLE



- Station gaz naturel
- Electrolyseurs, compresseurs et stockage d'hydrogène
- Sous station électrique
- Parking, bureaux, cantine
- Traitement des eaux et refroidissement
- Stockage des matériaux
- Usine DRI
- Torche
- Transport des matériaux
- Bassin de récupération d'eau de pluie

# LES AVANCÉES RÉCENTES DE GRAVITHY

## Commercialisation

---

- Plusieurs lettres d'intention signées, plusieurs autres discussions en cours.
- Le volume d'achat en discussion dépasse la production annuelle du projet.
- Confirme la pertinence de la stratégie de commercialisation

## Financements

---

- Succès de la levée de fonds : tour de table stabilisé cet été, closing prévu pour la fin de l'année.
- De nouveaux acteurs stratégiques au capital tout au long de la chaîne de valeur
- Lauréat de la subvention « Première Usine » (BPI)

## Approvisionnement

---

- Signature de la lettre d'intention avec EDF sur le contrat d'allocation de la production nucléaire (CAPN) le 11/03
- Plusieurs lettres d'intention signées avec des groupes miniers d'envergure mondiale pour sécuriser l'approvisionnement en minerai de fer

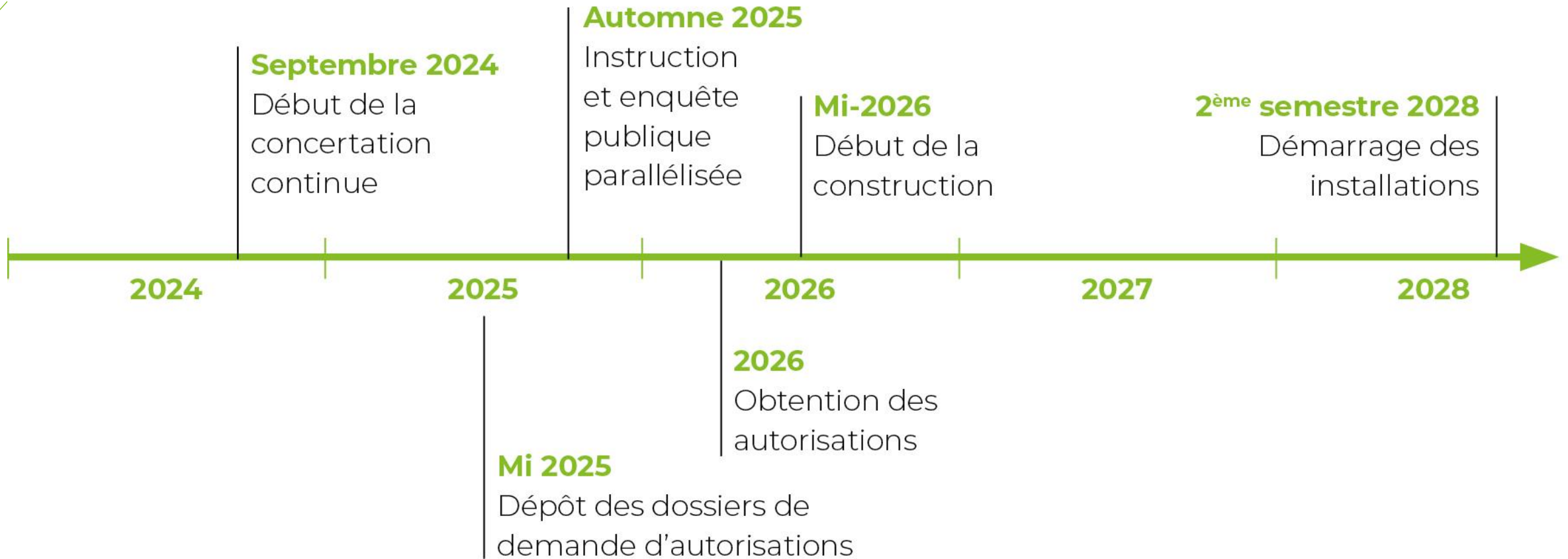
## Permis et ingénierie

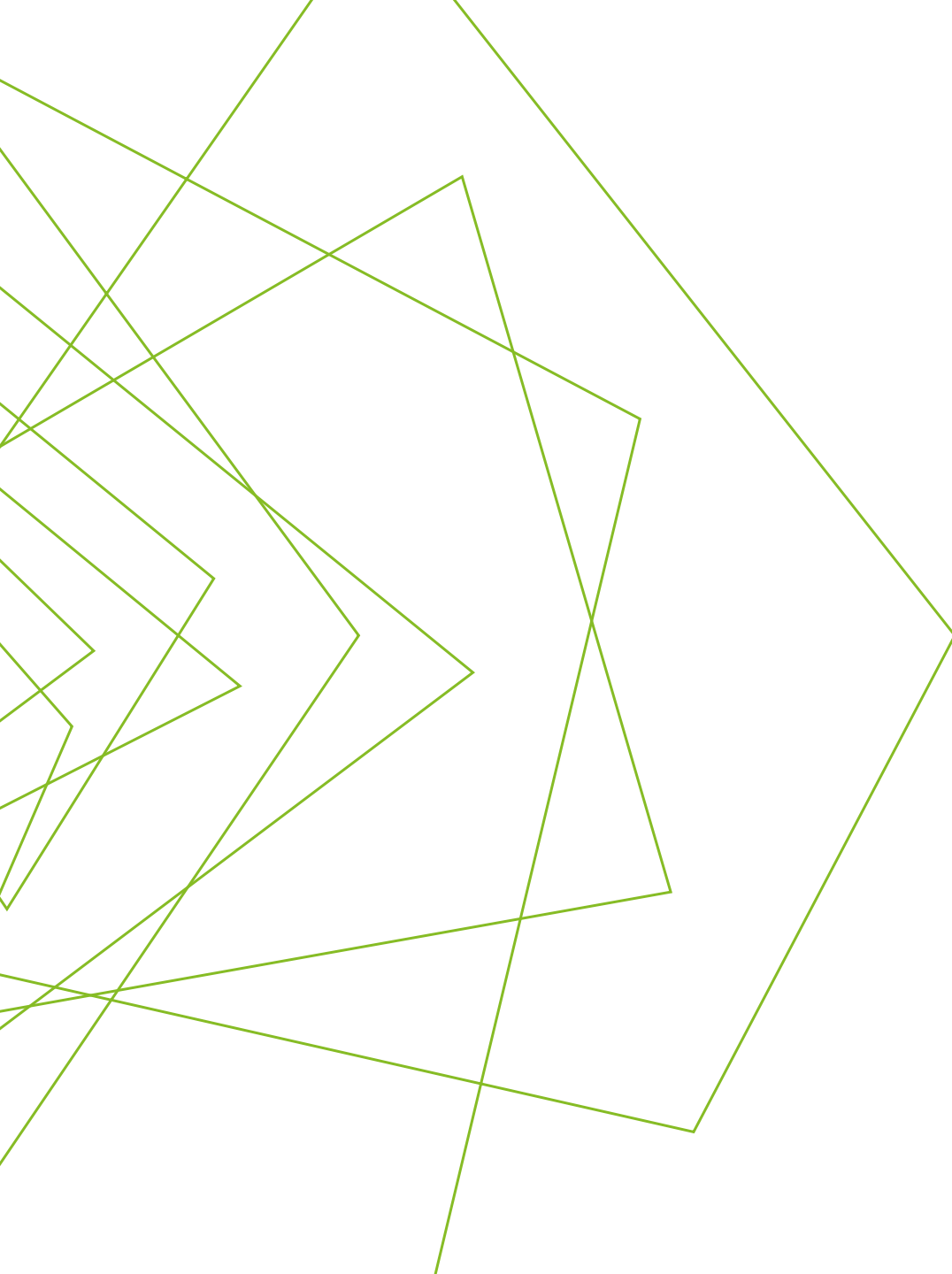
---

- Ingénierie basique (FEL-2) démarrée en T2 2024 avec IDOM
- Réalisation des études complémentaires (environnementales, risques, etc.)
- Partenariat avec Siemens sur la digitalisation de l'usine
- GravitHy désigné « Projet industriel d'intérêt national majeur » en juillet 2024



# LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET

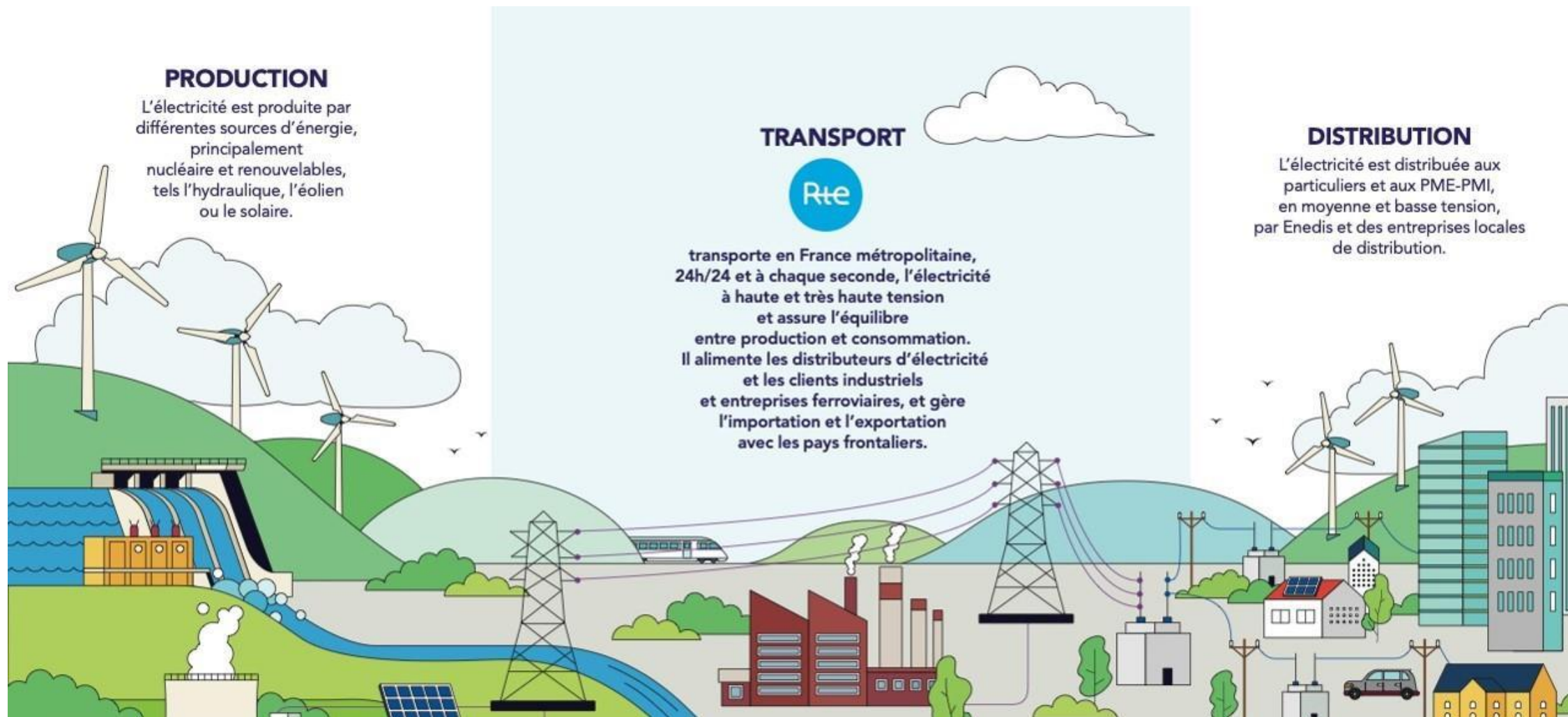




# LES ENGAGEMENTS DE RTE RELATIFS À L'APPROVISIONNEMENT ÉLECTRIQUE

- **INFORMER LES PARTIES PRENANTES DE LA CONCERTATION FONTAINE** DES OBSERVATIONS DU PUBLIC RECUEILLIES LORS DE LA CONCERTATION CNDP ET CONCERNANT LE RACCORDEMENT RTE
- **COMMUNIQUER L'AIRE D'ÉTUDE** DE LA CONCERTATION FONTAINE
- **COMMUNIQUER LE FUSEAU DE MOINDRE IMPACT** RETENU À L'ISSUE DE LA CONCERTATION FONTAINE

# RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français





# Vidéo présentation RTE

---

<https://www.youtube.com/watch?v=G10lg5yvvd2A>

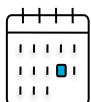
# Rappel du raccordement RTE – Gravithy

## ➤ Consistance technique du projet



Un raccordement pour alimenter **1150 MW**

Création d'une liaison aérienne 400 kV entre le futur poste client et un futur poste électrique 400 kV (parcelle en cours de définition en lien avec le GPMM).



*\* A la demande de Gravithy, et sous réserve de la mise en œuvre de l'article 28 de la loi du 10 mars 2023 relative à l'accélération de la production d'énergies renouvelables, RTE étudiera la possibilité d'un démarrage à puissance réduite, à partir de 2027.*

# Les enseignements et éléments de réponse pour RTE

## Sur le raccordement du projet GravitHy :

- Un besoin en approvisionnement électrique perçu comme très conséquent
- Plus globalement, des interrogations, levées par RTE, sur la capacité du parc de production national à supporter l'ensemble des besoins industriels liés à la décarbonation
- Peu de questionnements sur le raccordement propre mais davantage sur la nouvelle ligne 400 kV qui permettrait, entre autres, ce raccordement.



## Sur les besoins en électricité des projets H2V Marseille Fos et GravitHy :

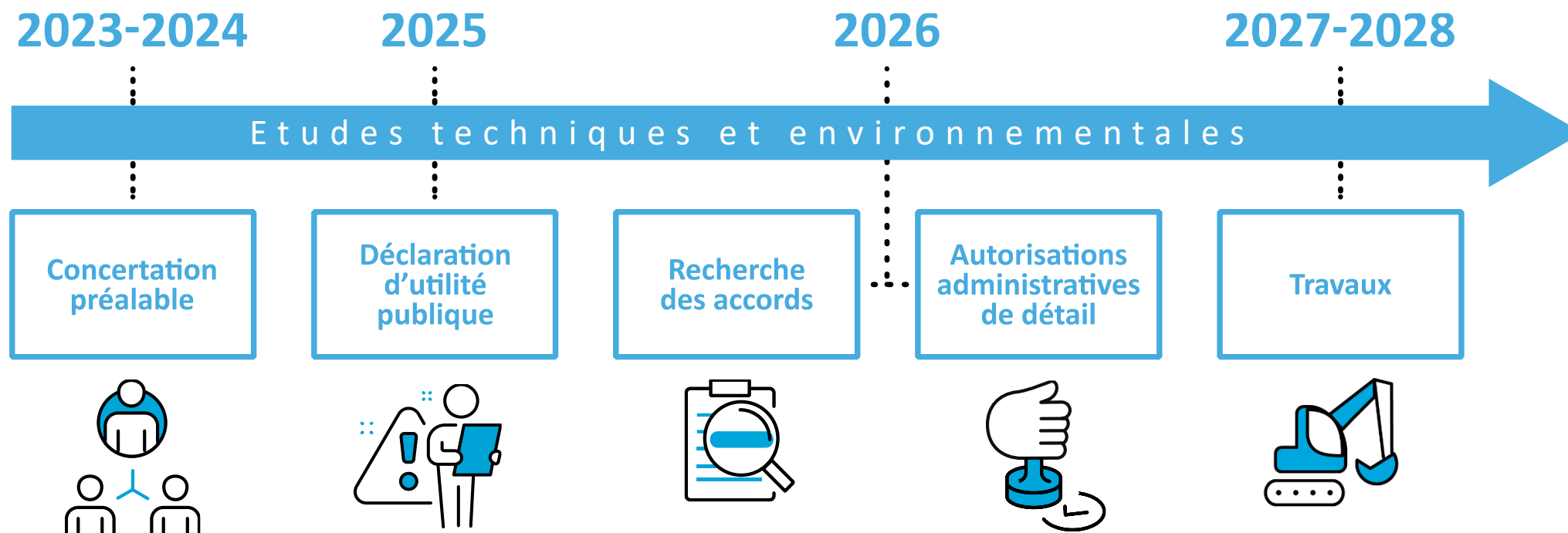
- La **réunion commune** aux projets H2V Marseille Fos et GravitHy, dédiée aux besoins en électricité des deux projets, répondait à une **forte demande** des habitants et des acteurs du territoire.
- Des **échanges approfondis** sur les **perspectives régionales** en matière de **transition énergétique** et une **documentation détaillée** sur la **nouvelle ligne électrique Feuille - Jonquières 400 kV** étaient attendues.



### Focus nouvelle ligne électrique Feuille - Jonquières 400 kV :

- ✓ Concertation préalable a eu lieu du 12 février au 7 avril 2024, documentation disponible (dossier de concertation et études complémentaires) sur : [Création d'une ligne électrique 400 000 volts aérienne à deux circuits entre Fos-sur-Mer et Jonquières-Saint-Vincent | RTE \(rte-france.com\)](#)
- ✓ Fuseau de moindre impact validé le 27 septembre 2024
- ✓ Modalités de la concertation continue en cours de définition

# Ligne aérienne 400 kV Feuillane – Jonquières : les grandes étapes du projet

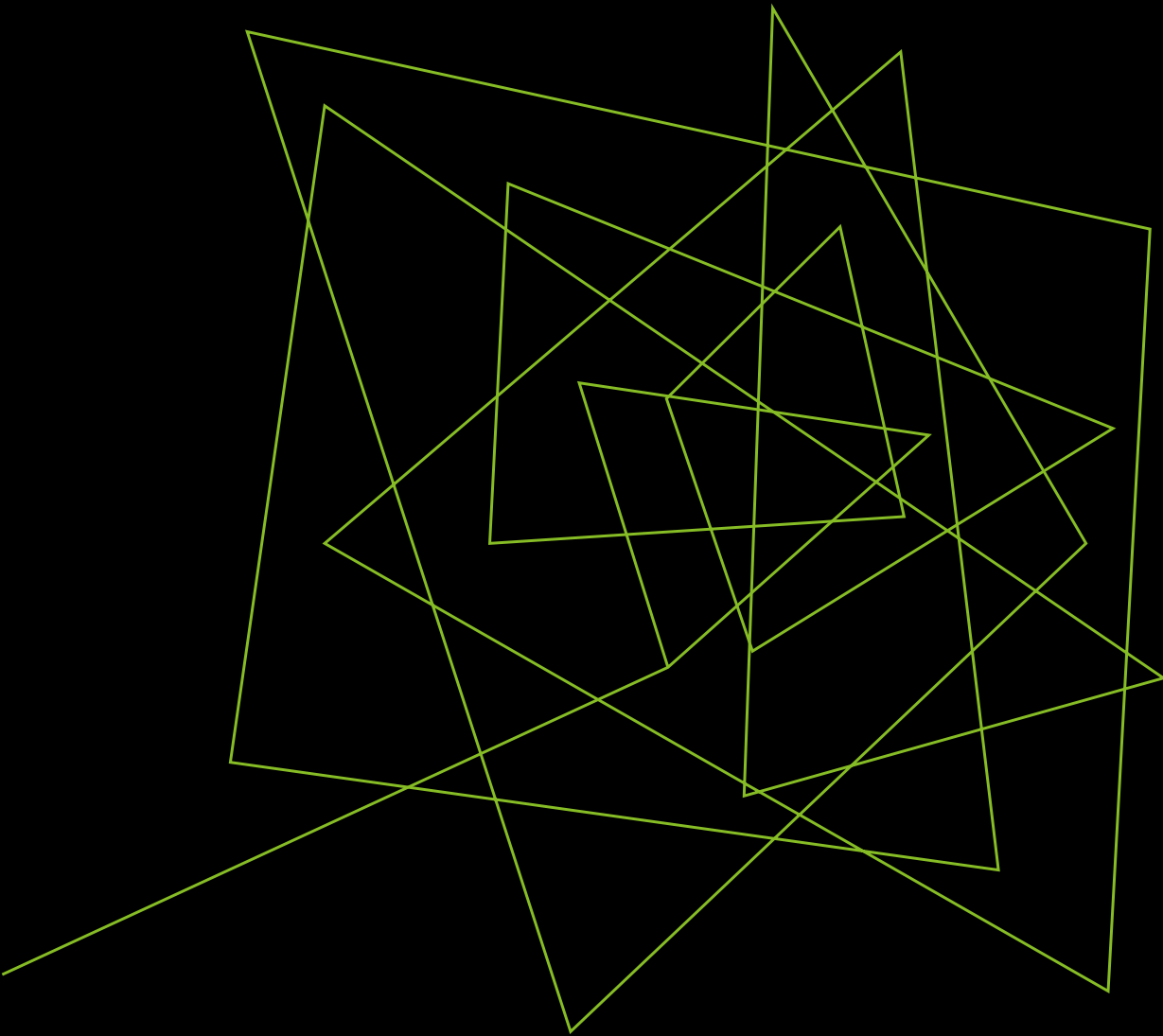


\*La loi n° 2023-175 du 10 mars 2023 relative à l'accélération de la production d'ENR ouvre la possibilité d'être dispensé, à titre exceptionnel, d'évaluation environnementale sur des sites dont la liste sera fixée par un décret. Dans ce cas, une analyse des incidences notables de ces projets sur l'environnement. Cette dispense est accordée par le ministre chargé de l'environnement après qu'il en ait informé la Commission européenne.

\*\* Cette même loi permet une dispense d'APO pour les projets faisant l'objet d'une demande de déclaration d'utilité publique ou d'une autorisation environnementale.

# ECHANGES AVEC LA SALLE

- Lever la main pour demander la parole
- Attendre d'avoir le micro pour parler (les réunions sont enregistrées)
- Se présenter avant de prendre la parole
- Poser une question en lien avec la thématique
- Interventions ou questions courtes et réponses synthétiques, afin que tout le monde puisse s'exprimer
- Toutes les questions appellent une réponse (contrairement à l'expression des points de vue)



# LES MODALITÉS D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION DE LA CONCERTATION CONTINUE

# LES ENGAGEMENTS DE GRAVITHY POUR LA PHASE DE CONCERTATION CONTINUE

- **Définir les modalités** en lien avec les garants
- **Informier le public** des suites du projet (notamment par le biais de la présente réunion publique)
- **Poursuivre les échanges avec le SPPPI**
- Prendre part dans les **concertations des projets voisins et dans le dialogue territorial global à la l'échelle de la ZIP**
- Mise en place d'un dispositif de dialogue et d'information en **s'appuyant sur les instances de concertation existantes**
- Demander la **création d'une Commission de Suivi de Site** (CSS)
- Dans le cadre des dispositions prévues par la loi industrie verte :
  - Porter à la connaissance du public les **résultats des nouvelles études parallèlement à leur instruction**
  - Organiser une **réunion d'introduction et de clôture** de l'enquête publique



# LES THÉMATIQUES À ABORDER LORS DE LA PHASE DE CONCERTATION CONTINUE

- L'état d'avancement du projet
- La gestion des poussières
- Le système de refroidissement et les enjeux sur l'eau de mer
- Les mesures compensatoires
- L'intégration paysagère du projet
- L'étude de dangers
- Le bilan carbone du projet
- L'approvisionnement en électricité
- Sujets connexes : La circulation routière, la concertation sur la ligne 400kV

# CALENDRIER PROVISOIRE

Sera mis à jour après la réunion publique

Mise à jour du site  
et ouverture des  
questions

Réunion publique de  
présentation des  
engagements

Lettre  
info #1

2024

AOÛT

SEPT

OCT

NOV

DEC

2025

JAN

FEV

MARS

AVR

MAI

JUIN

JUIL

AOÛT

SEPT

OCT

NOV

DEC

Atelier  
thématique

Lettre  
info #2

Comité de suivi  
de site #1

Dépôt des dossiers et  
demandes  
d'autorisations

Instruction et enquête publique  
parallélisée

## En continu :

- Participation à des événements locaux (SPPPI, conseil municipal des jeunes, ForIndustrie, forum des métiers, etc.)
- Participation si nécessaire à certaines modalités des autres concertations en cours

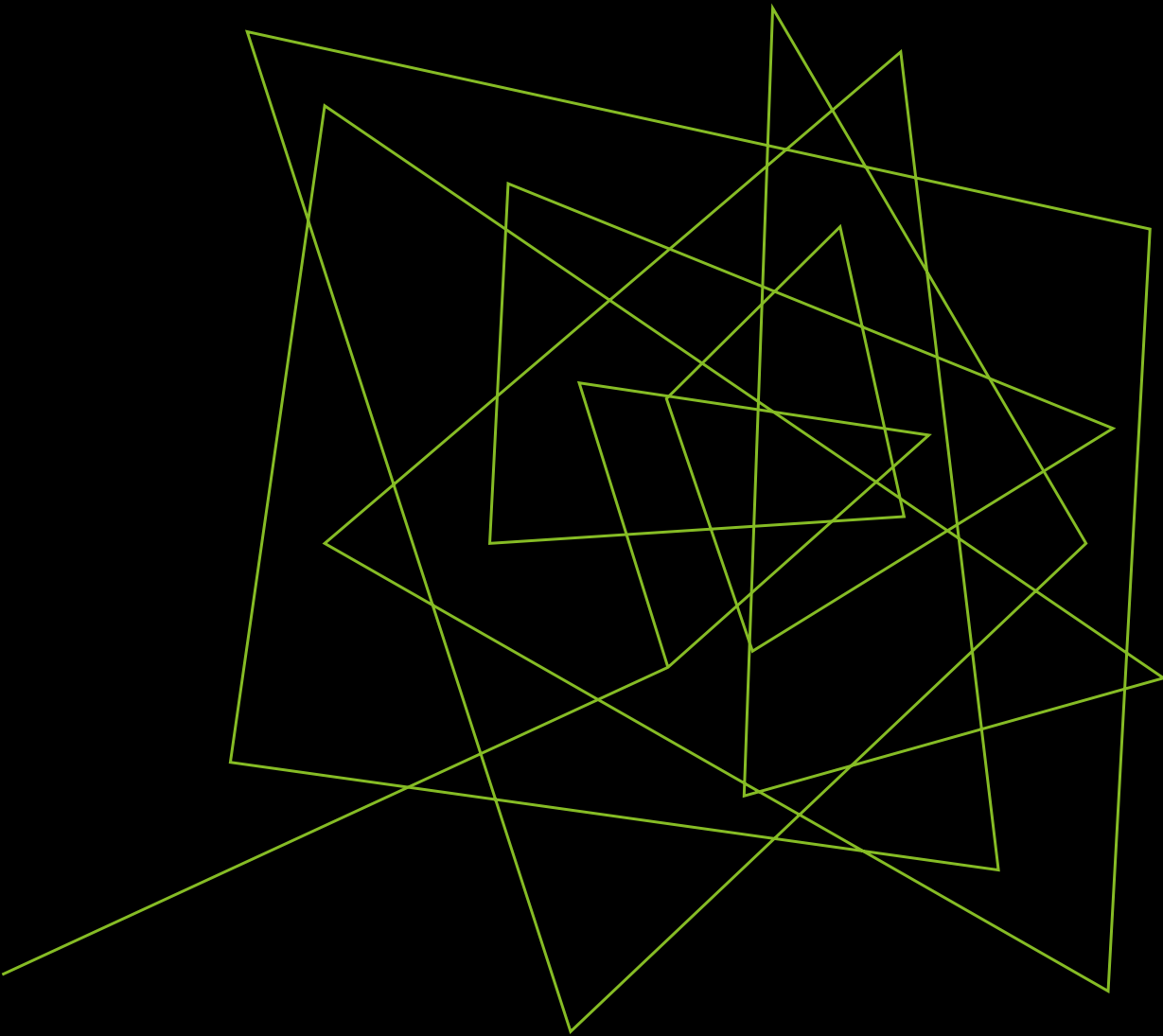
# LES MODALITÉS D'INFORMATION

- **Les rencontres de la concertation continue**
- Le site Internet du projet
  - <https://www.concertation-gravithy.fr/>
- Les **lettres infos**
  - Actualité du projet, prochaines étapes, focus sur une thématique résultats des études, etc.
- S'inscrire à la **liste de diffusion** de la concertation continue
  - Formulaire d'inscription sur le site Internet (QR code ci-contre)



# LES MODALITÉS DE PARTICIPATION

- Les **rencontres de la concertation continue**
- Déposer une contribution sur le site Internet du projet
  - <https://www.concertation-gravithy.fr/>
  - Rubrique « participer en ligne »
- Contacter **les garants de la concertation**
  - Philippe Quévremont : philippe.quevremont@garant-cndp.fr
  - Vincent Delcroix : vincent.delcroix@garant-cndp.fr



# LE RÔLE DES GARANTS DE LA CONCERTATION CONTINUE



MA PAROLE A DU POUVOIR

Vincent Delcroix et Philippe Quévremont

Garants

## Droits du public à la participation et rôle des garants

*« Toute personne a le droit, dans les conditions (...) définies par la loi (...) de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. » (2005)*

**Les garants** sont nommés par la Commission nationale du débat public(CNDP), ils **sont neutres et indépendants**.

Ils veillent au **respect des droits du public**.

## Les trois temps de la participation du public pour GravitHy

- La **concertation préalable** permet de débattre en priorité de **l'opportunité du projet**. Puis le maître d'ouvrage a décidé de poursuivre le projet.
- La **concertation continue** permet de débattre en priorité des **modalités du projet**.
- Une **enquête publique** et des décisions préfectorales au titre des installations classées et du permis de construire pourraient suivre.



## Les responsabilités pendant la concertation continue

- **Le maître d'ouvrage est responsable** de la concertation continue.
- **Il va informer la CNDP** des modalités de la concertation. Le public sera consulté ce soir sur ce point. La CNDP peut faire part de recommandations.
- **Les garants veillent au respect des droits du public.** Leur rapport final est joint au dossier d'enquête publique.

# Echanges avec la salle

- Lever la main pour demander la parole
- Attendre d'avoir le micro pour parler (les réunions sont enregistrées)
- Se présenter avant de prendre la parole
- Poser une question en lien avec la thématique
- Interventions ou questions courtes et réponses synthétiques, afin que tout le monde puisse s'exprimer
- Toutes les questions appellent une réponse (contrairement à l'expression des points de vue)

PHILIPPE QUÉVREMONT  
VINCENT DELCROIX

Commission nationale du débat public

JOSÉ NOLDIN  
GravitHy

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

<https://www.concertation-gravithy.fr/>