



# Réunion concertation continue Gravithy – Marcegaglia

3 février 2026



# Déroulé de la réunion

Favoriser les échanges avec le public

Horaire	Séquence
18h	Introduction
18h15	Avancées GravitHy
18h45	Avancées MCGL
19h20	Actualités NéoCarb
19h35	Synergies GHY x MCGL x NEO
19h55	Conclusion
20h	Verre de l'amitié

Porteurs de projets : 50 minutes

Public : 50 minutes

# 1.

---

## Avancées Gravithy





# Les dernières avancées du projet

## 2025 : année de consolidation

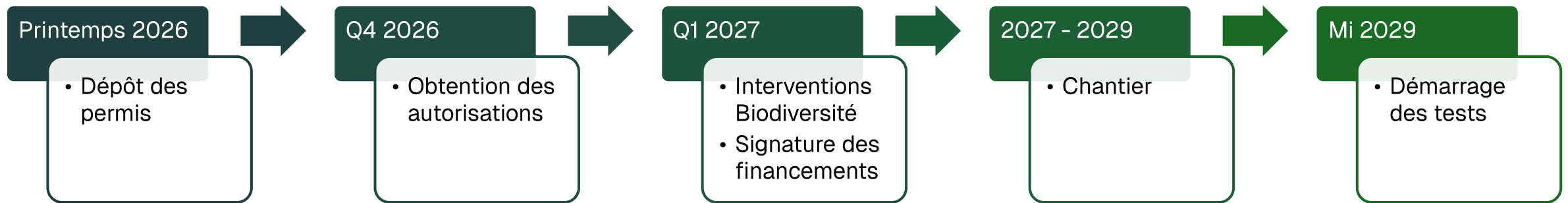
- Printemps : participation active au débat global « Fos Berre Provence – Un avenir industriel en débat »
- Juillet : Signature de la convention de réservation avec le GPMM
- Septembre : Discussions engagées et accord signé avec HES pour faire appel aux services du terminal minéralier
- Octobre : Reconnaissances obtenues
  - Engagement RSE par UIMM
  - « Scale-Up » de l'année pour EY Sud-Est
- Octobre : obtention avance remboursable de la Région Sud
- Novembre : Intervention au Business Meeting de Fos
- Décembre : nouvelle identité et nouveaux visuels 3D de l'usine



# Planning Gravithy

2026 : année d'autorisations

2030 : Premières productions













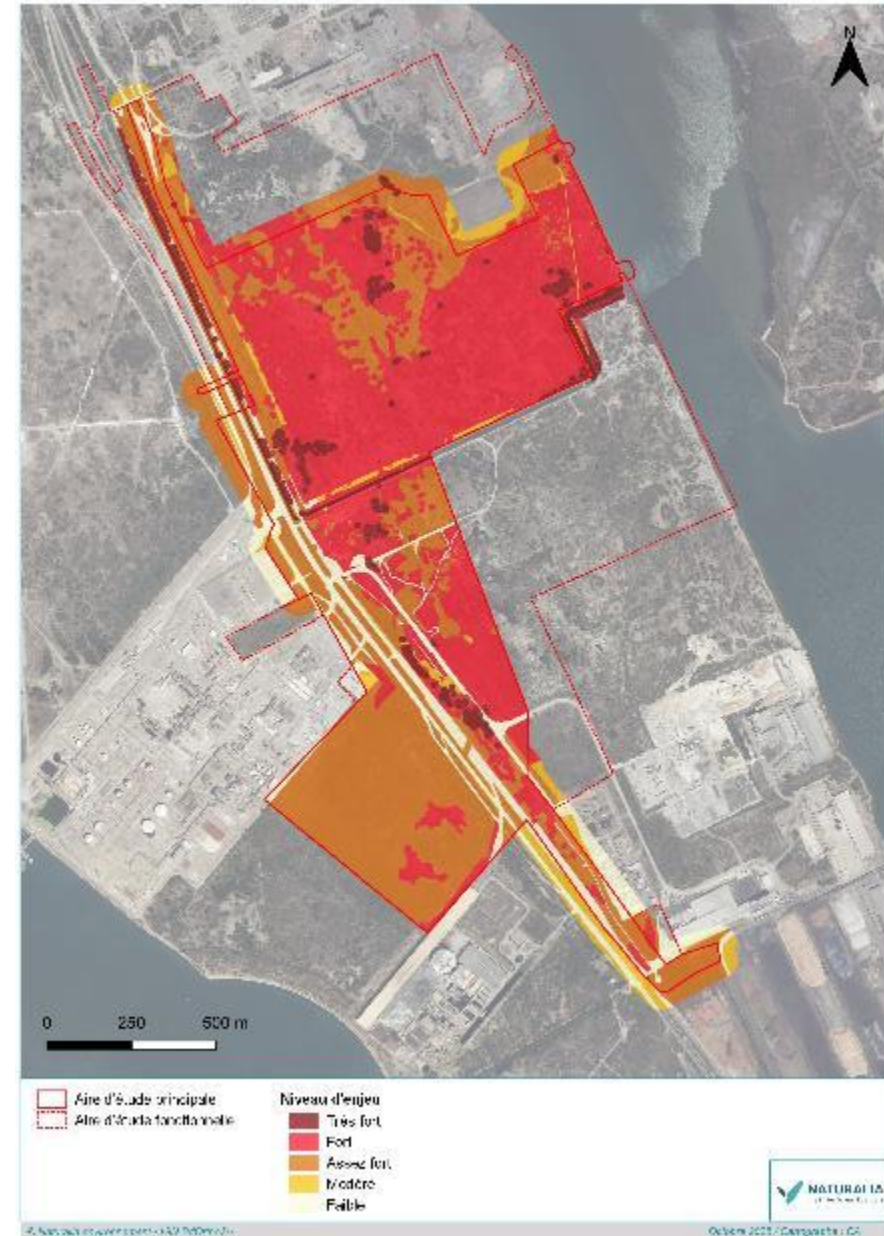




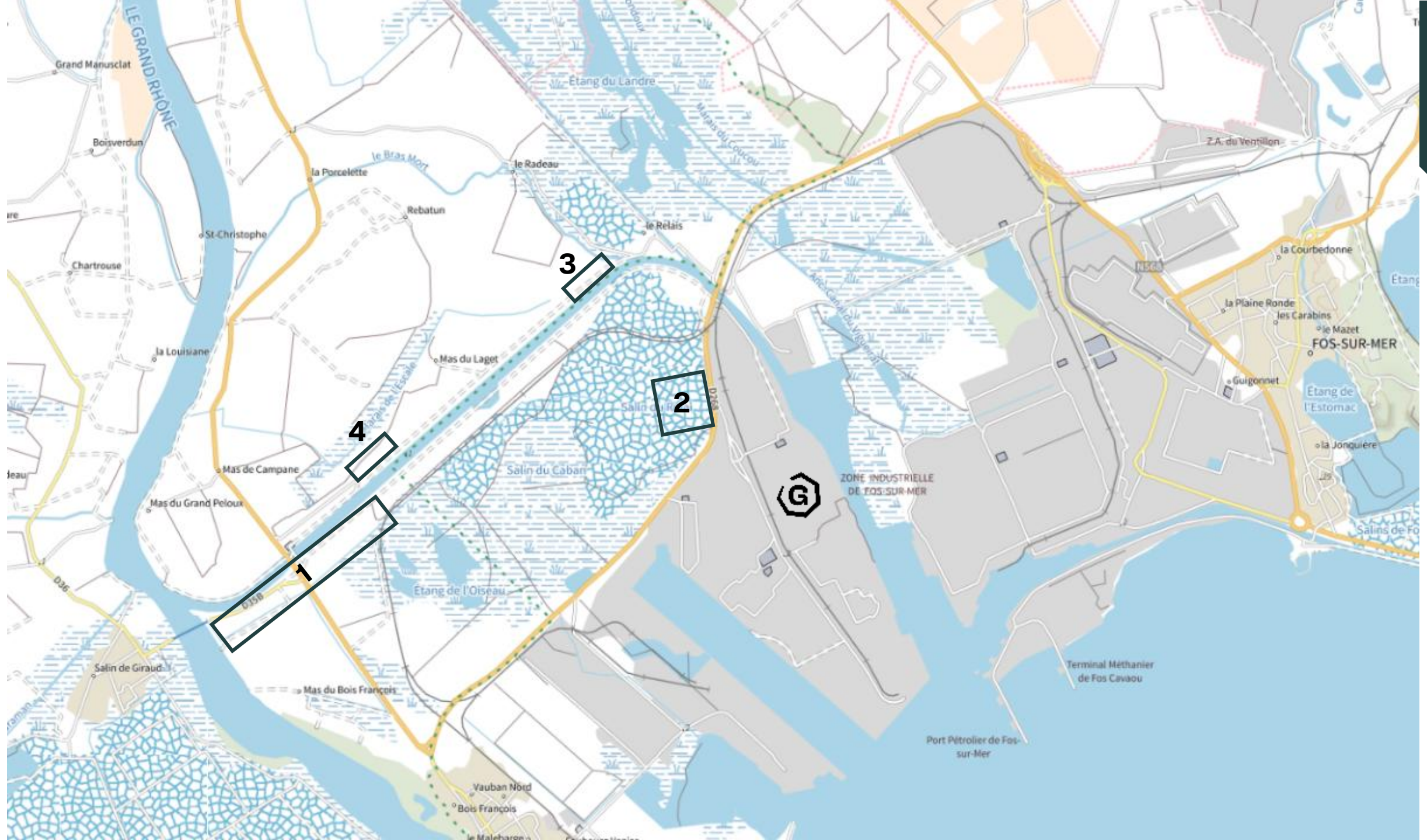
# Séquence Eviter Réduire Compenser

## Engagements :

- Mobiliser le GPMM pour bâtir une stratégie de compensation cohérente avec les orientations foncières du Schéma Directeur du Patrimoine Naturel
  - Faire appel à un bureau d'études spécialisé dans la mise en œuvre de mesures de compensations environnementales, dans l'optique de rechercher des mesures de compensation les plus locales et les plus pertinentes au regard des impacts résiduels pressentis
- 
- **Eviter**
    - Zone de réduction d'emprise de 5ha au nord de la Roubine
  - **Réduire**
    - Mise en place de mesures pré-travaux pour limiter l'impact sur la biodiversité
    - Autres mesures prévues en phase exploitation (gestion des OLD, des clôtures, de l'éclairage...)
  - **Compenser**
    - 4 terrains identifiés au sein du domaine du GPMM pour compenser les impacts résiduels sur la commune de Port-Saint Louis du Rhône





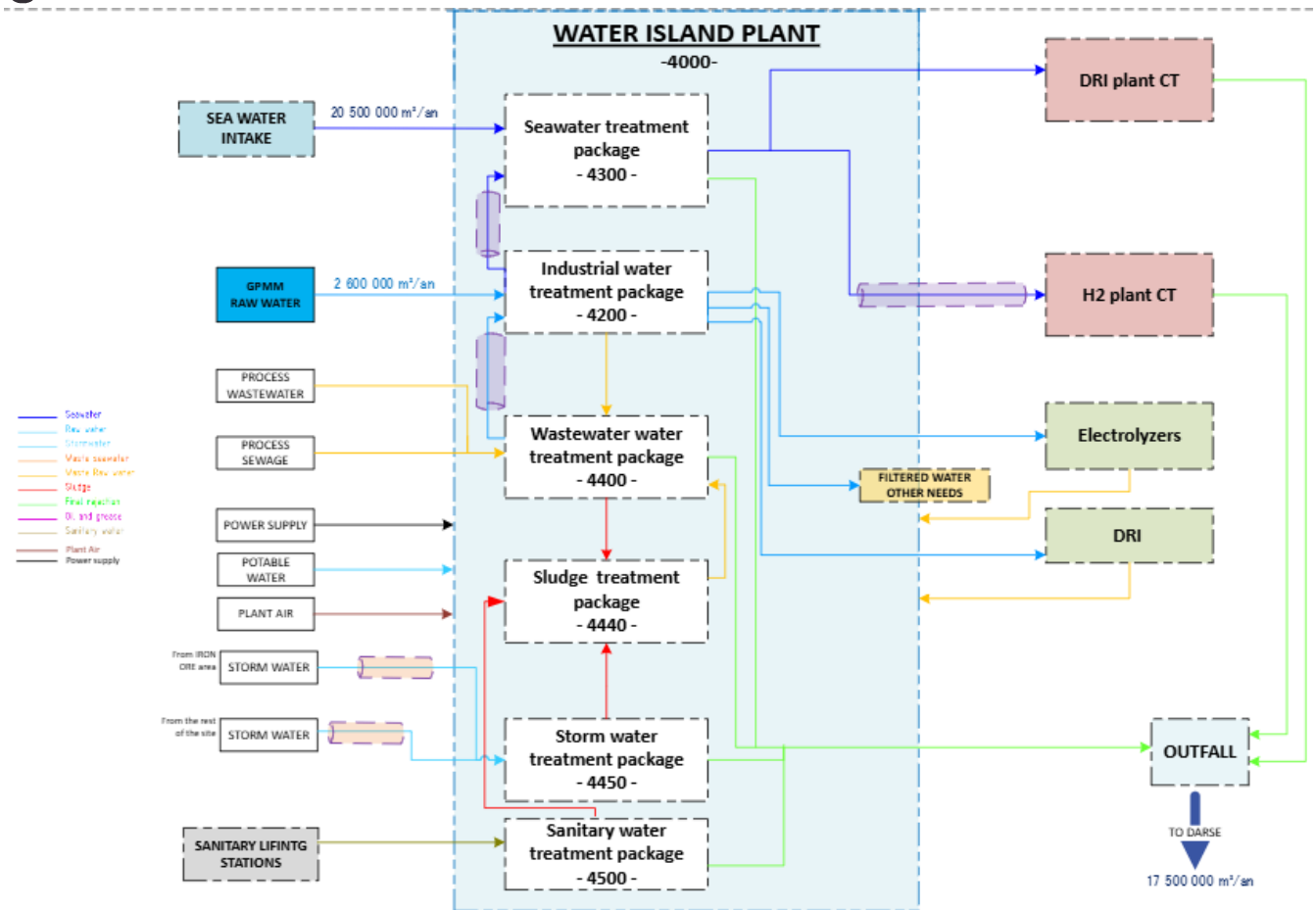




# Utilisation de l'eau dans le projet GravitHy

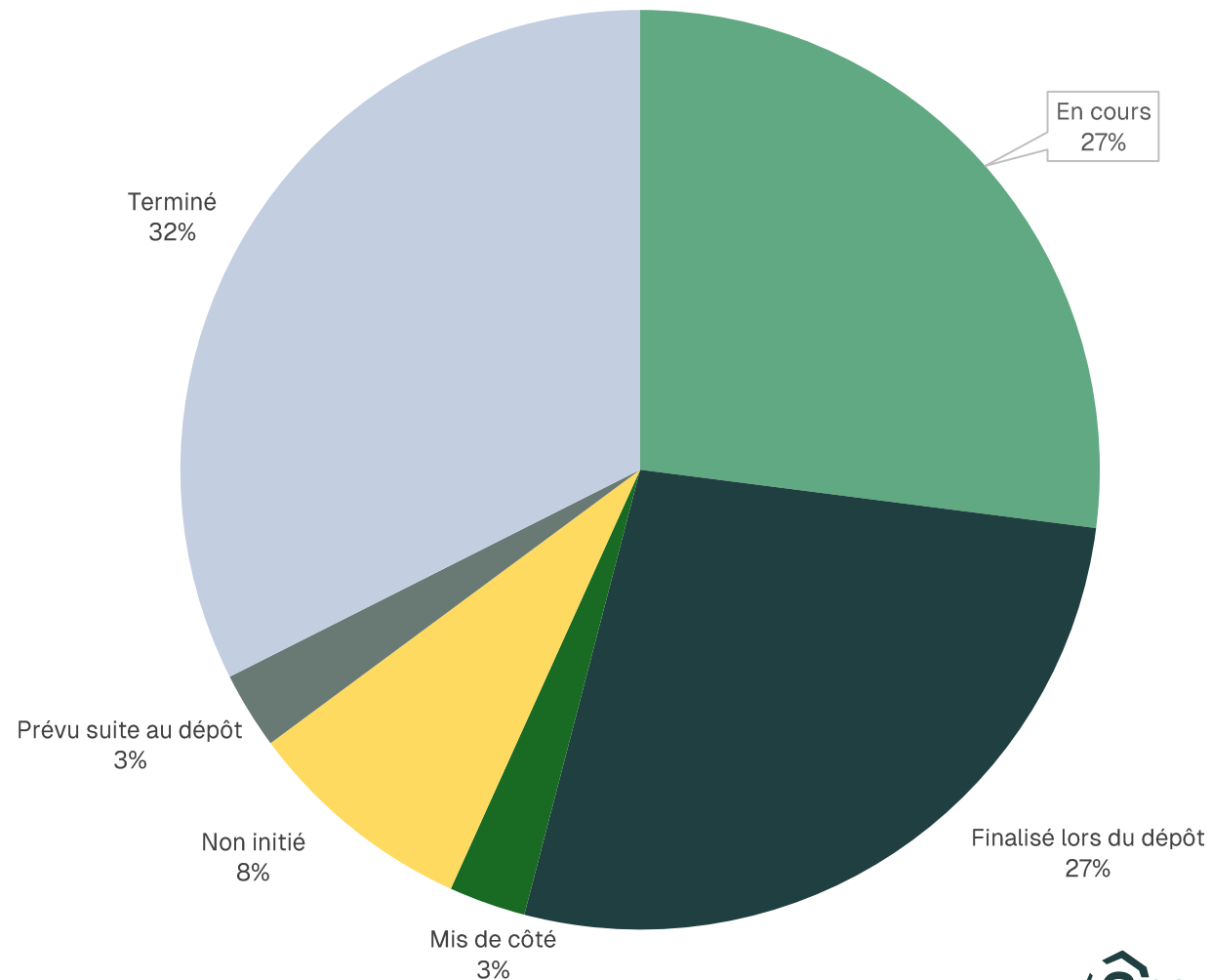
**Engagement** : Poursuivre, pour le refroidissement du procédé, la recherche de solutions innovantes

- Besoins en eau
  - Refroidissement : eau de mer
  - Procédé : eau brute
  - Sanitaire : eau potable
- Unité Eau développée avec pour objectif de :
  - Limiter les usages de produits chimiques;
  - Minimiser les impacts sur l'environnement marin;
  - Optimiser la sobriété hydrique;
  - Assurer la résilience du système face au changement climatique.



# Engagements Post Concertation Préalable

Etat d'avancement – Février 2026



Pour en savoir plus  
l'avancement de nos  
engagements



# Engagements Post Concertation Préalable

## Focus

### Finalisés ou en cours de finalisation

- Classement Seveso : Seuil Bas
- Prises de vue réalisées pour étude paysage
- Campagne Air

### En cours

- Participation au Plan de Mobilité Collectif du GPMM
- Etude sur l'effacement
- Etude avec AMU sur la translocation d'espèces protégées

### Non Initiés

- Charte de bonne conduite sur l'emploi

### Mis de côté

- Création Commission de Suivi de Site

# 1.

---

Avancées Gravithy  
A vous la parole





# 2

---

## Avancées Marcegaglia



# Projet MISTRAL

## Concertation continue

Fos-sur-Mer

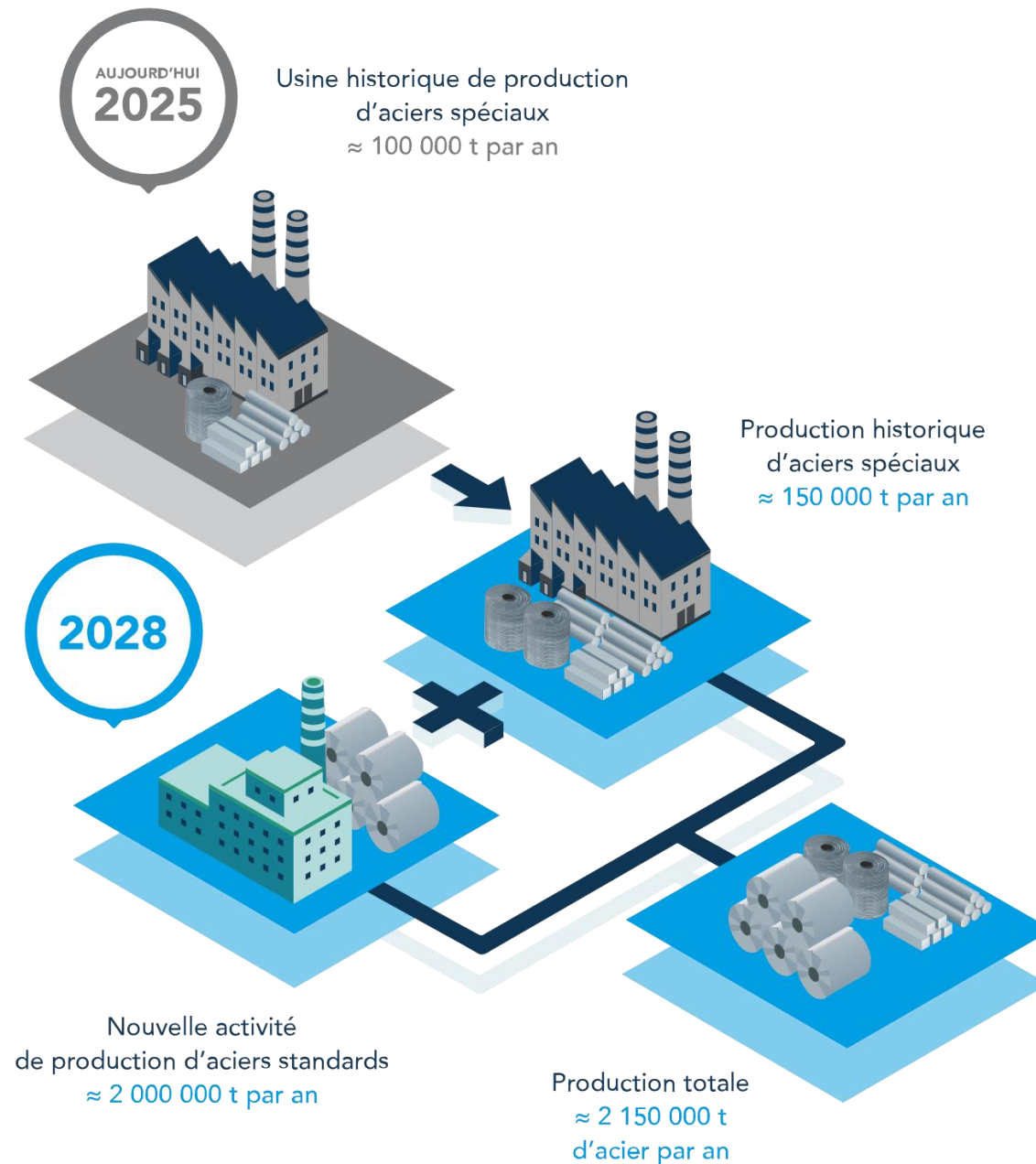
3 février 2026





# Le projet Mistral en bref

- ➔ Pérennisation et développement de l'activité : **1000 nouveaux emplois locaux**
- ➔ Décarbonation de l'acier : **- 80 % de CO2**
- ➔ Maîtrise de la chaîne de valeur : un avenir plus résilient pour l'usine



# Les Enseignements du débat public

## Principales évolutions projet à la suite du débat public

- **L'investissement revu à la hausse**, passant de **800 millions** d'euros à **1 milliard** d'euros.
- **Evolution de l'articulation du projet** : La production totale est maintenue à **2,15 millions de tonnes par an**, mais la répartition est modifiée.
- La nouvelle usine dédiée aux aciers standards assurera désormais une production de **2 millions de tonnes**, tandis que l'aciérie historique sera recentrée sur un volume de **200 000 tonnes**.
- **Le recours au ferroviaire pour l'acheminement des matières premières** : le recours au ferroviaire, qui constituait initialement une orientation envisagée avant le débat public, est désormais un **axe structurant et pleinement intégré au développement du projet**.



# La Consommation d'eau du Projet

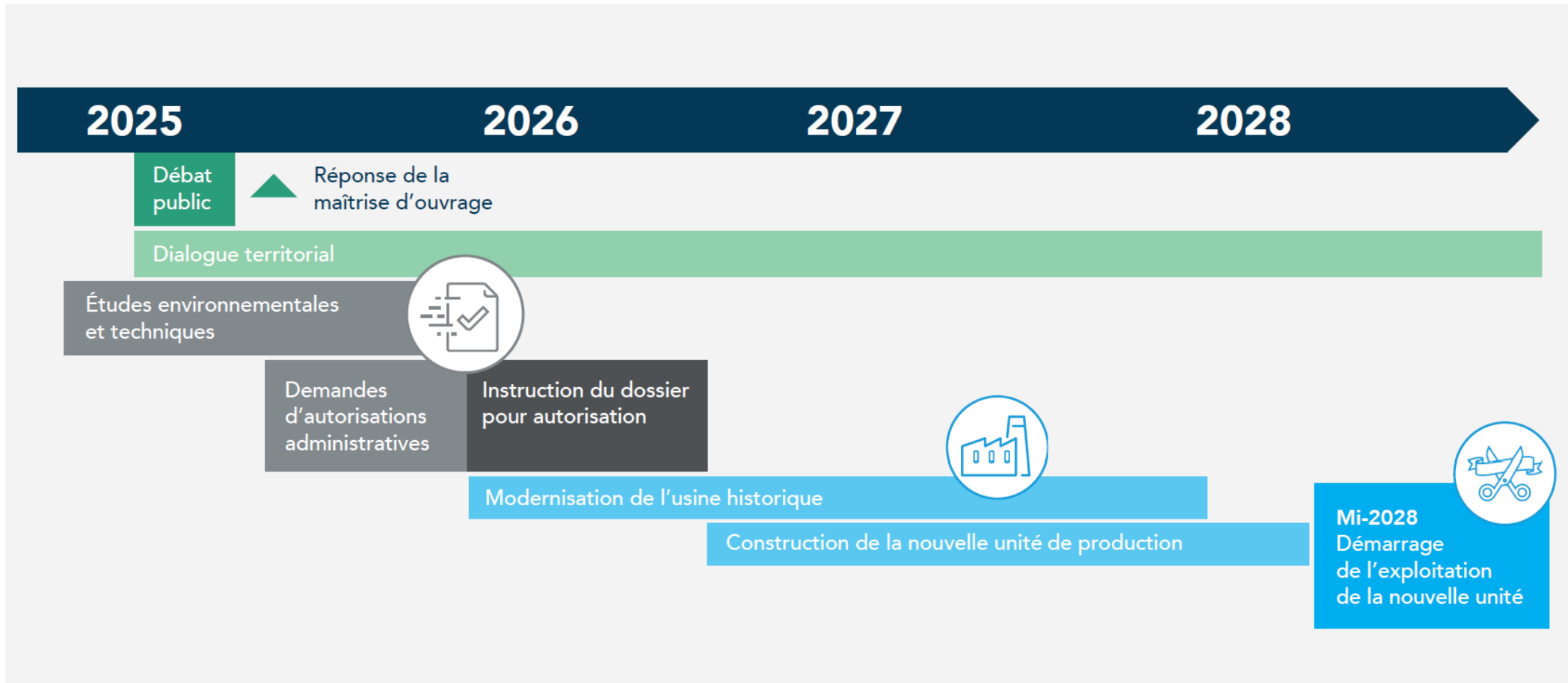
Le projet Mistral entraînera une **hausse des volumes utilisés**, mais la **majorité des installations seront conçues en circuit fermé**, limitant significativement la consommation.

- **eau potable : 100 000 m<sup>3</sup>/an**, correspondant à l'évolution la consommation et de l'usage sanitaire par le personnel salarié qui sera plus nombreux. Le procédé industriel n'en utilisera pas.
- **eau de mer** : les données seront rendues publiques lorsqu'elles seront disponibles : à ce jour les premiers résultats des **études préliminaires indiquent qu'il n'y aura pas de prélèvement supplémentaire d'eau de mer dans le cadre du projet Mistral**.
- **eau brute du réseau industriel** : entre 2,5 et 3,5 millions de m<sup>3</sup>/an au lieu de 5 millions de m<sup>3</sup>/an.

Une analyse de la consommation d'eau de l'usine actuelle est en cours afin d'identifier toutes les pistes de réduction.

Marcegaglia s'engage à retenir les meilleures technologies disponibles favorisant la sobriété hydrique pour sa future unité.

# Le Calendrier du Projet Mistral





# 2.

---

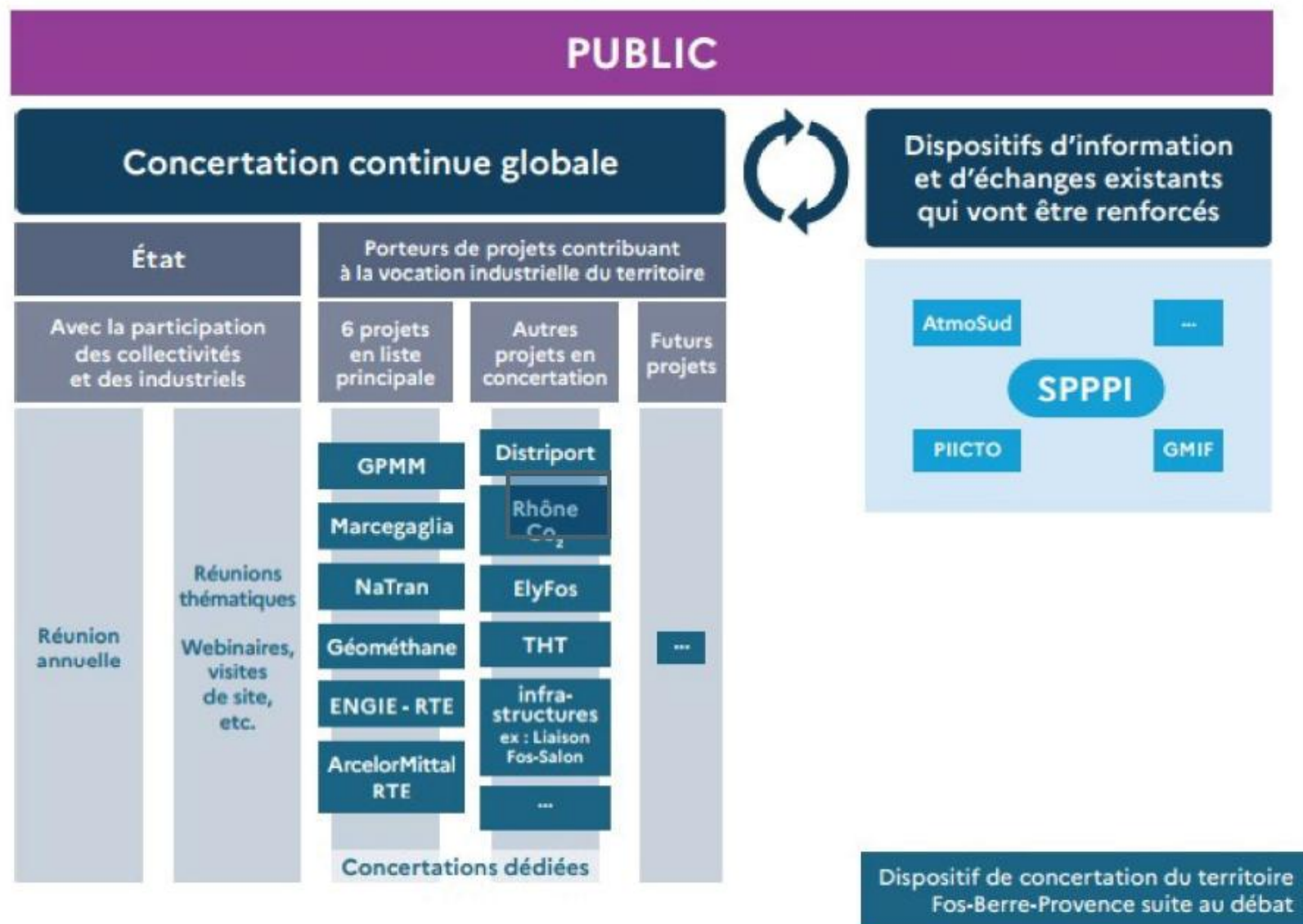
Avancées Marcegaglia  
A vous la parole



## Les engagements de l'État à l'issue du débat

- La mise en œuvre d'un **projet partenarial d'aménagement** de la zone (PPA)
- Le financement des **projets de desserte multimodale** de la zone industrialo-portuaire de Fos
- Le renforcement de l'**offre de soins**
- La poursuite et l'approfondissement de l'**analyse des effets combinés** des projets
- La poursuite des travaux relatifs au **renforcement du réseau électrique**
- La mise en place d'une **concertation continue globale**

# Les grands principes de la concertation continue envisagée par l'Etat





# 3.

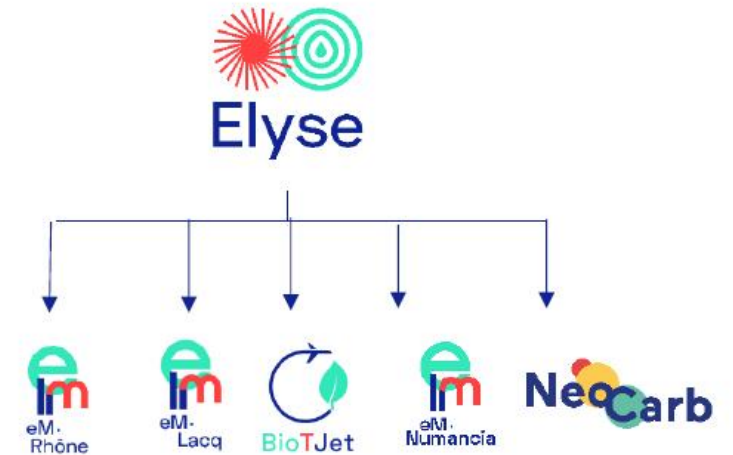
## Avancées Néocarb



# Elyse Energy : Notre structure et notre portefeuille de projets

Un **programme européen** de **production de molécules bas carbone** avec des projets en **France** et en **Espagne**

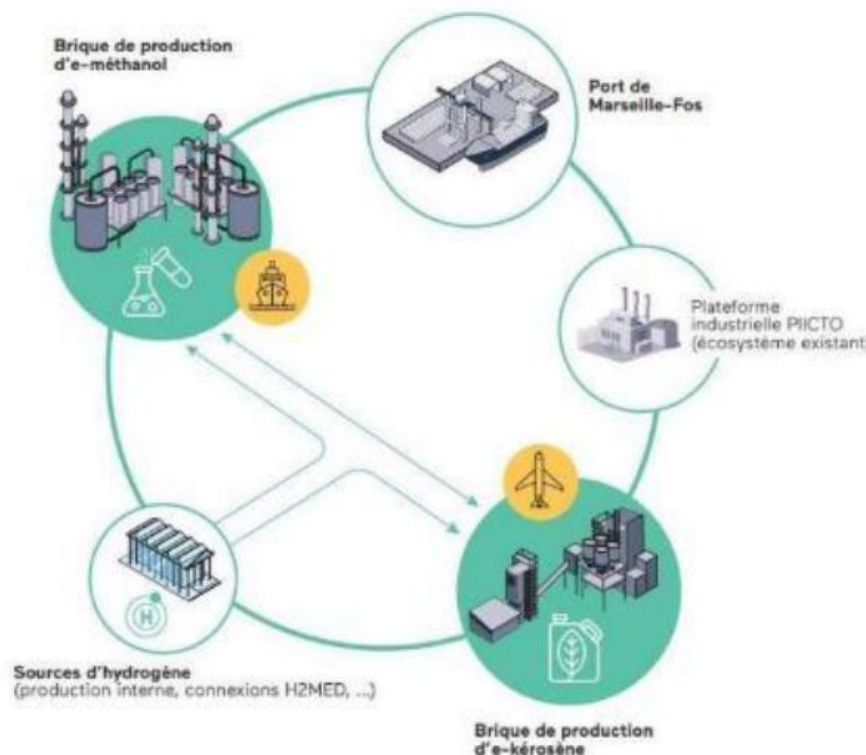
Une **organisation structurale** articulée **entre Elyse Energy et ses SPV projets** (filiales à 100%)



**Interconnexion** eM-Rhône - NeoCarb



# NeoCarb - Le projet et ses spécificités



**Objectif : Décarboner les secteurs du maritime, de l'industrie & de l'aviation**

**NeoCarb : Plateforme industrialo-portuaire de production de molécules bas-carbone intégrant :**

1. Production d'**hydrogène (40KT)**
2. Production de **e-methanol (150 à 250KT)**
3. Production de **SAF (75KT à 150KT)**

**Un ensemble d'utilités, services industriels et logistiques, en lien avec l'écosystème**

**Une plateforme mutualisable avec les autres sites Elyse Energy et ceux de ses partenaires**





# 3.

---

Avancées Néocarb  
A vous la parole



# 4.

---

## Synergies



# Synergies Industrielles

## Gravithy x Marcegaglia x Neocarb

- Suite des premières annonces réalisées lors du débat global.
- Protocole d'accord signé visant à identifier et à travailler sur des synergies entre nos trois projets
- Plusieurs pistes identifiées à ce stade
  - Logistique
  - Economie Circulaire
  - Services
  - Permis

- « L'acier produit par la réduction du minerai de fer par de l'hydrogène (DRI) de Gravithy, devrait être utilisé par Marcegaglia pour sa propre production d'acier bas-carbone;
- Marcegaglia pourrait acheter de l'acier à ArcelorMittal;
- Gravithy peut aussi vendre sa production d'acier DRI à ArcelorMittal;
- Marcegaglia va utiliser la vapeur fatale de Elyse (Néocarb) dans ses propres installations. » Avis n°66.

*Extrait du CR du débat global*



# 4.

---

A vous la parole



# 5.

---

## Conclusion

